

A M E N D E M E N T*

Veilige en toekomstbestendige ontsluiting Biezenkamp

Dit amendement hoort bij: *“Notitie gewijzigde kaders en uitgangspunten Biezenkamp”*

De volgende partijen dienen een aanpassing op het voorgestelde besluit in:

Lijst BOB Ard op de Weegh

De raad van de gemeente Overbetuwe,
gelezen het raadsvoorstel “Notitie gewijzigde kaders en uitgangspunten Biezenkamp”;
overwegende dat:

- de ontwikkeling van Biezenkamp leidt tot een aanzienlijke toename van verkeersbewegingen in en rond Driel;
- de huidige kruising met de Broeksingel al als onveilig wordt ervaren, met name voor voetgangers, fietsers, schoolkinderen en kwetsbare verkeersdeelnemers;
- de Dorpsstraat een smalle, historische structuur heeft en niet ontworpen is voor aanvullende verkeersdruk vanuit nieuwe woningbouw;
- eerdere plannen voor een rondweg voorlopig niet worden uitgevoerd, waardoor een duurzame oplossing binnen het huidige wegennet nodig is;
- een veilige, logische en toekomstbestendige ontsluiting essentieel is voor draagvlak bij inwoners én een goed leefklimaat in de kern Driel;

constaterende dat:

- de voorgestelde notitie nog geen expliciet en volledig voorkeurskader bevat voor een veilige verkeersoplossing bij de Broeksingel;
- het wenselijk is een heldere opdracht mee te geven aan het college om verkeersveiligheid en leefbaarheid als leidend principe vast te leggen in de verdere planuitwerking;

Het concept-raadsbesluit als volgt aan te passen/aan te vullen:

1. Aan besluitpunt 1 wordt toegevoegd:

“met inachtneming van de volgende aanvullende kaders voor de verdere planuitwerking van Biezenkamp:

- a. De kruising met de Broeksingel dient te worden uitgewerkt tot een aantoonbaar verkeersveilige, conflictarme oplossing, waarbij prioriteit wordt gegeven aan voetgangers en fietsers. Hierbij worden in ieder geval onderzocht:
 - een geregelde kruising met plateau en fietsprioriteit, en
 - een ongelijkvloerse fietsverbinding (fietstunnel of -brug), waarbij het college een gemotiveerde voorkeur aan de raad voorlegt.
- b. De Dorpsstraat mag niet worden belast met extra doorgaand verkeer vanuit Biezenkamp. Bij de verdere uitwerking wordt elke vorm van een directe autoverbinding richting Dorpsstraat uitgesloten.
- c. Er blijft een ruimtereservering voor een toekomstige rondweg, zodat een toekomstige regionale oplossing niet wordt uitgesloten.

d. Biezenkamp krijgt minimaal twee volwaardige ontsluitingsmogelijkheden voor auto's en hulpdiensten om een veilig en robuust wegennet te garanderen."

2. Een extra besluitpunt toe te voegen:

"Het college opdracht te geven om uiterlijk bij de eerstvolgende planfase een integraal verkeersveiligheidsplan voor Driel Zuid en Biezenkamp aan de raad voor te leggen, waarin specifiek zijn opgenomen:

- verkeersveiligheid Broeksingel;
- bescherming en leefbaarheid Dorpsstraat;
- nood- en hulpdienstenroutes;
- fiets- en voetgangersverbindingen;
- een doorkijk naar toekomstige oplossingen zoals de rondweg."

Dit is waarom we dit willen:

We wensen een spoedige start van de bouw van de wijk "de Biezenkamp", maar niet ten koste van de algehele verkeersveiligheid.

Dit amendement is in de openbare vergadering van 09-12-2025 in stemming gebracht.

Dit was hoe de partijen stemden:

CDA:	voor	tegen
GBO:	voor	tegen
D66:	voor	tegen
BOB:	voor	tegen
VVD:	voor	tegen
GL:	voor	tegen
OBN:	voor	tegen
LK:	voor	tegen
PvdA:	voor	tegen
CU:	voor	tegen

Totaal: voor tegen

Hiermee is dit amendement wel/niet aangenomen.

drs. D.E. van der Kamp
griffier

R.P. Hoytink-Roubos
voorzitter

*een amendement is een voorstel om het besluit te veranderen