

Overzicht openstaande moties/toezeggingen/amendementen

MOTIES								
Datum vergadering	M/T/A	Onderwerp	Portefeuillehouder	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Raad is geïnformeerd?	Bijzonderheden
7-11-2023	M	Motie D66 VVD BOB de vaart in verkeersveiligheid	WH	We geven het college opdracht om: 1. In april 2024 te komen met een plan van aanpak voor het mobiliteitsplan en het plan zelf in Q4 voor besluitvorming voor te leggen aan de raad 2. Bij het opleveren van het nieuwe mobiliteitsplan gelijktijdig ook een voorstel aan de raad voor te leggen voor de fasering van verbetering van de verkeersveiligheid in de dorpen.	dec. '25			Het Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe is 9 december door de raad vastgesteld. Hierin is een aanpak voor verbetering van de verkeersveiligheid opgenomen
14-1-2025	M	Aandachtspunten mobiliteitsplan	WH	We vragen het college om in het GMO op te nemen: •Het faciliteren van initiatieven van deelauto's om het gebruik hiervan te bevorderen Toelichting: Ad 1. Het gebruik van deelauto's vermindert de behoefte aan parkeer ruimte en leidt vaak tot een bewustere keuze van vervoersopties. De gemeente kan hier slechts een beperkte rol in hebben. Faciliteren zou bijvoorbeeld in de vorm van het reserveren van speciale parkeerplaatsen kunnen en ondersteuning bij communicatie naar inwoners.	dec. '25			Afgehandeld Het Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe is 9 december door de raad vastgesteld. Het stimuleren van duurzame mobiliteit is opgenomen als belangrijke actie. Hieronder vallen ook initiatieven voor deelauto's.
14-1-2025	M	Motie Parkeernom	WH	We geven het college de volgende opdracht: •Kom in het GMO met scenario's om de parkeernorm voor auto's vast te stellen aan de hand van het STOMP- principe, passend bij de verschillende locaties. •Geef meer ruimte aan het veilig parkeren van fietsen. •Differentieer de parkeernorm op basis van het gebruik van dat specifieke gedeelte van onze gemeente. •Maak inzichtelijk hoe de organisatie tot deze Overbetuwse normen is gekomen.	Jan. '26			Afgehandeld In het Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe dat 9 december door de raad is vastgesteld zijn kaders over parkeren opgenomen. Het college van burgemeester en wethouders heeft op 16 december de Nota Parkeernomen geactualiseerd.
14-1-2025	M	Motie Ruim baan voor langzaam verkeer	WH	We geven het college de volgende opdracht: •Geef in het GMO en de daaropvolgende verkeersplannen per kern ruim baan aan langzaam verkeer. •Maak hierbij een integrale afweging om zo ongewenste effecten in de omgeving te voorkomen.	dec. '25			Afgehandeld In het Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe dat 9 december door de raad is vastgesteld is veel aandacht voor langzaam verkeer. Er is expliciet opgenomen om meer ruimte voor fiets en voetganger op te nemen bij herinrichtingen (STOMP-principe). Dit uitgangspunt wordt ook verder uitgewerkt in de verkeersplannen per kern.
19-6-2025	M	Motie VVD, PvdA, CDA, GL Lingezicht en omwonenden	WH	We geven het college opdracht om: 1. Tussen de zes maanden en een jaar na oplevering van de laatste huizen uit het plan Lingezicht in de praktijk de effecten van het plan op de ontsluitingsroute ten aanzien van doorstroming, verkeersveiligheid en geluid in beeld te brengen. 2. Als daar aanleiding toe bestaat, na te gaan wat aan mogelijke problemen gedaan kan worden door bijvoorbeeld de reconstructie van de weg, of het (eerder) realiseren van onderhoud aan de weg – waarbij ander asfalt kan worden overwogen. 3. De (mogelijk) financiële gevolgen aan de raad voor te leggen. 4. De raad uiterlijk een jaar na oplevering van de laatste woningen in plan Lingezicht te informeren over de uitkomsten van de bevindingen.	Eind 2035			
TOEZEGGINGEN								
21-11-2023	T	Zienswijze raad bij vergunningsaanvraag De Hel 5 en 7 Randwijk PvdA CU D66	WH	De gemeenteraad in staat te stellen om in een voorbereidende vergadering of in een raads- vergadering zijn zienswijze te geven over de huisvesting van seizoenarbeiders, indien een aparte aanvraag om een vergunning voor (binnenplanse) afwijking van het bestemmingsplan De Hel 5 en 7 in Randwijk wordt ingediend.	afwachten of aan de orde komt (Q2-2026)			Er is op dit moment geen aanvraag om een vergunning voor (binnenplanse) afwijking van het bestemmingsplan De Hel 5 en 7 in Randwijk. Op het moment dat die aanvraag er zou komen (redelijk termijn 2 jaar) dan zullen we de gemeenteraad in staat te stellen om in een voorbereidende vergadering of in een raads- vergadering zijn zienswijze te geven over de huisvesting van seizoenarbeiders
5-11-2024	T	Toezegging programmabegroting	WH	Wat betreft motie M-3, er is op dit moment nog geen beleidsnota begraafplaatsen, de wethouder zegt nu toe om een beleidsnota begraafplaatsen te betrekken bij de aankomende actualisatie IKPOR. En in dit traject ook de mogelijkheden voor natuurbegraafplaatsen te betrekken	Q3-2026			24/11/25 We kunnen het IKP OR in Q3 2026 actualiseren. Dit omdat de beheerplannen van Team Buitenruimte nog niet vastgesteld. De actualisatie van IKP OR in Q3 2026 wordt ook opgenomen in het programma Klimaatadaptatie. Het actualiseren van het IKP OR is afhankelijk van de opstelling van de beheerplannen. Deze zijn in de 2de helft van 2025 afgerond. In Q4 van 2025 wordt één evaluatie opgesteld van het IKP OR en de realisatie van de ambities IKP OR.

14-1-2025	T	Toezegging ,verbinding richting Wageningen nadrukkelijk meenemen in het GMO	WH	Wethouder Van den Dam: Verbinding met Wageningen langs het STOMP principe is cruciaal en het Lexkesveer speelt hier inderdaad een belangrijke rol. Hiervoor volgt eerst nog een verkenning, dus nu nog te vroeg om deze op deze manier 1 op 1 in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe te zetten. *Wethouder is het er wel mee eens dat deze verbinding deel uit moet maken van ons gemeentelijk mobiliteitsplan.	dec. '25			Afgehandeld In het Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe dat 9 december door de raad is vastgesteld, is de verbinding naar Wageningen via de provinciale weg, N836 opgenomen in het wegcategoriseringsplan en het fietsnetwerk. Ook is het belang van behoud van het Lexkesveer opgenomen. De provincie is dit jaar met een nadere verkenning van dit tracé (zgn. trajectaanpak) waarin ze onder andere het STOMP principe mee zullen nemen. De uitkomsten van deze verkenning worden in 2026 verwacht.
22-1-2025	T	Toezegging in voorronde Vaststellen bestemmingsplan Woutersdijk 5 te Valburg/ 2e Weteringsewal ong. te Elst'	WH	Wethouder Hol zegt toe er in september 2025 een voorstel voor een passend toekomstbestendig functieveranderingsbeleid komt.	Q1-'26			Op 7 mei '25 heeft de Agendacommissie ingestemd met aanpassing van de eerdere toezegging (in de raad van september '25) naar Q1-'26 gezien de samenhang met de actualisatie van de Omgevingsvisie.
20-5-2025	T	Toezegging n.a.v. amendement BOB verplaatsing ETV	WH	toezegging uit voorbespreking houdt pfh in stand (over gelijkwaardige weging locaties).	2026/Q nog niet bekend			
20-5-2025	T	Toezegging; Vaststellingsovereenkomst ter afwikkeling van Provinciaal Inpassingsplan Rail Terminal Gelderland*	WH	Wethouder Hol geeft aan dat Overbetuwe op een reservelijst staan voor een spooreplacement, het lijkt er dus op dat de kans klein is dat we hier überhaupt nog voor in aanmerking komen. Maar zodra wij meer weten zal het college de raad hierover weer informeren. Aan het eind van het jaar zal duidelijk worden of uit een van de andere zes locaties een voorkeurslocatie komt die verder uitgewerkt zal worden. Het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is een besluit geweest van Provinciale Staten, verder is er geen budget om iets aan te leggen daarom is er nu besloten niet verder te spreken over een toegangsweg. We zijn op dit moment ambtelijk druk bezig samen met het projectteam om alle varianten m.b.t. Knoop 38 uit te werken. We zijn nu bezig met het opmaken van de samenwerkingsovereenkomst. Zodra deze gereed is zal het college de raad hierover actief informeren. De wethouder verwacht dat hier voor de zomer meer duidelijkheid over is.	Q4 2025			19-01-'26: update volgt 16/8/25 Railreplacement; we hebben geen betrokkenheid bij het proces. Dit zal pas najaar bekend zijn, Q4-2025. De samenwerkingsovk met Nijmegen is in Q3-2025 afgesloten en ter informatie naar de raad verzonden.
25-11-2025	T	Toezegging in voorronde; Programa mobiliteit	WH	De Notitie Landbouwverkeer, opgesteld door de Groene Metropoolregio, wordt toegestuurd. Verder geeft hij aan het probleem van het landbouwverkeer in Driel (waarbij voorgesteld wordt het landbouwverkeer via de Verlengde Rijnstraat te laten rijden) opnieuw bij de provincie aan te kaarten.F32	Q1-2026			19/12 Eerder is er een verzoek bij de provincie neergelegd om op het eerste stuk van de Cora Baltussenallee (N837) de geslotenverklaring landbouw verkeer op te heffen. Dit verzoek is toen afgewezen. We zullen in Q1 2026 nogmaals met de provincie in overleg gaan over deze verkeerssituatie.
25-11-2025	T	Toezegging in voorronde; Programa mobiliteit	WH	Wethouder Hol geeft tijdens de vergadering aan dat het college, na de vaststelling van het 'Programma Mobiliteit', zal besluiten over de Nota Parkeernormen (dit valt onder de bevoegdheid van het college). Vervolgens zal een technisch besluit richting de raad volgen, met onder andere het verzoek om de 'Nota Parkeernormen gemeente Overbetuwe 2016' in te trekken.				Afgehandeld Het college heeft op 16 december de Nota Parkeernormen 2025 vastgesteld. Het verzoek van intrekken van de nota parkeernormen 2016 wordt 24 februari behandeld in de gemeenteraad.
13-1-2026	T	Toezegging in voorronde Lichtprogramma 2026-2030	WH	De komende raadsperiode zal er weer een lichttour worden georganiseerd om te bekijken wat er allemaal is gerealiseerd.	Q1-2027			15-1-2026 De lichttour kan gepland worden eind januari 2027.
13-1-2026	T	Toezegging in voorronde; Beleidsregel reclame gemeente Overbetuwe 2026	WH	Toezeggingen portefeuillehouder: portefeuillehouder komt nog schriftelijk terug op onderstaande drie vragen. Openstaande vragen: Het college komt nog met een drietal antwoorden: •Het college komt nog terug op de vraag in hoeverre de richtlijnen van de NSVV (kenniscommunity voor verlichting) gevolgd kunnen worden. •Het college komt nog met een verduidelijking over de richtlijnen ten aanzien van duurzaamheid en circulariteit. •Het college komt nog met een overzicht van de handhavingcapaciteit in relatie tot wat er binnen komt aan klachten.				Op 15-01-2026 is de beantwoording van de vragen naar de griffie gestuurd
		AMENDEMENTEN						

18-4-2023	A	Amendement PvdA, BOB, CU, GL Rekenkamerrapport Veilig op (de) weg	WH	Bestaande tekst Nieuwe tekst 1. Het college te verzoeken de volgende aanbevelingen uit te voeren: Idem. a. Actualiseer de beleidskaders tijdiger, leg zo nodig een beleidskalender aan waarin eenvoudig de te actualiseren documenten zijn terug te vinden. Idem. b. Geef (meer) aandacht aan de niet-fysieke aspecten van verkeersveiligheid en richt daarbij op de (in het onderzoek aangegeven) kwetsbare groepen. Heb aandacht voor het aspect verkeersgedrag. Onderzoek de opvallende, ongelijke spreiding van ongevallen over de week. Idem. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Overweeg verkeershandhaving nadrukkelijker in het handhavingsbeleid op te nemen. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Geef verkeershandhaving nadrukkelijker een plek in het handhavingsbeleid. d. Concretiseer de aanpak met betrekking tot verkeersveiligheid. Idem. e. Waak ervoor dat tijdens de realisatie van verkeersprojecten het beoogde effect op de verkeersveiligheid niet wordt gehaald als gevolg van (goedbedoelde) aanpassingen tijdens de projectuitvoering. e. Zorg bij de uitvoering van verkeersprojecten dat aanpassingen geen afbreuk doen aan het beoogd effect op de verkeersveiligheid f. Heb bij de uitvoering van nieuwe projecten aandacht voor nazorg via een vorm van evaluatie na de projectrealisatie, te delen met de betrokken (organisaties van) inwoners. f. Concentreer de beleidsmonitoring tot een (veel) bescheidener aantal documenten, zoals de jaarstukken en de bestuurlijke (P&C-)rapportages en/of zie toe op de naleving van gemaakte afspraken met betrekking tot monitoring, dus niet alleen ten aanzien van de voortgang van (individuele) projecten, maar ook ten aanzien van de realisatie van de vastgestelde beleidsdoelen. g. Stel de raad in staat om de realisatie van vastgestelde beleidsdoelen en de naleving van gemaakte afspraken te kunnen volgen. Doe dat door de beleidsmonitoring te concentreren in de bestuurlijke (P&C-)rapportages en de jaarstukken.	dec. '25			19/12 Afgehandeld Het Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe is 9 december door de raad vastgesteld. Hierin is een aanpak voor verbetering van de verkeersveiligheid opgenomen 27/10/23 De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het integrale gemeentelijk mobiliteitsbeleid, waar het verkeersveiligheidsplan onderdeel van uitmaakt. Het plan wordt in 2024 opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten.19/5 De wijzigingen in het raadsbesluit zijn overgenomen De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het verkeersveiligheidsplan en handhavingsplan. Beide plannen worden dit jaar opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten
-----------	---	--	----	--	----------	--	--	--

Oranje gearceerde items;
Deze items zijn door het college afgehandeld en worden na de eerstvolgende raadsvergadering uit het overzicht verwijderd.