

Onderwerp: Programma Mobiliteit

Ons kenmerk: 2025-056724

Nummer.

Elst, 7 oktober 2025

AAN DE RAAD

1. Voorstel

1. Het Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe vast te stellen.

2. Inleiding

Op 14 januari 2025 heeft u het [Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe](#) vastgesteld. In de periode daarna is dit verder uitgewerkt tot het voorliggende Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe (hierna 'Programma Mobiliteit'). Dit Programma Mobiliteit ligt nu ter besluitvorming voor.

Het Programma Mobiliteit bepaalt de koers voor toekomstige keuzes rond verplaatsingsgedrag en de inrichting van de openbare ruimte. Door beperkte ruimte en uiteenlopende belangen is het belangrijk duidelijke doelen en prioriteiten vast te leggen. Ontwikkelingen zoals woningbouw, uitbreiding van bedrijventerreinen en de mobiliteitstransitie veranderen verkeersstromen en verplaatsingsbehoeften. Daarom is een actualisatie van netwerken en acties in Overbetuwe nodig.

3. Doel en beoogd effect

Het Programma Mobiliteit draagt bij aan een integrale, samenhangende en effectieve aanpak van mobiliteitsvraagstukken binnen de gemeente tot aan 2040.

Het beoogde effect van het programma is een mobiliteitsnetwerk dat:

- duurzaam en toekomstbestendig is, met stimulering van actieve en duurzame mobiliteit zoals fietsen, lopen en openbaar vervoer;
- veilig is voor alle verkeersdeelnemers;
- bereikbaar blijft voor inwoners, ondernemers en bezoekers;
- leefbaarheid en gezondheid bevordert door minder uitstoot, minder verkeersdruk en meer ruimte voor ontmoeting.

4. Argumenten

1.1 Opgaven zijn gerelateerd aan Omgevingsvisie en Ambitiedocument.

Het Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe schetst de ambities voor de mobiliteit in Overbetuwe. Deze sluiten aan op ambities uit het 'Koersdocument actualisatie Omgevingsvisie'. Dit biedt het voordeel dat we ontwikkelingen, zoals infrastructurele, landschappelijke, et cetera in samenhang benaderen. Opgaven in het Programma Mobiliteit zijn een uitwerking van beide strategische documenten.

1.2 Concretisering van eerder vastgestelde ambities.

Het Programma Mobiliteit vertaalt de strategische ambities naar concrete opgaven en inzet. Door het programma vast te stellen worden de prioriteiten duidelijk, evenals de acties die komende jaren worden opgepakt. Daarmee is het mogelijk voor de korte termijn ook concrete projecten en acties op te nemen in een uitvoeringsagenda. Het Programma Mobiliteit is gericht op zowel korte, midden als lange termijn. Dit Programma Mobiliteit blijft een dynamisch document dat kan worden bijgesteld. Het is daarmee een instrument waarmee u (op basis van artikel 3.4 Omgevingswet) op tactisch niveau invulling geeft aan de door de raad gestelde ambities. Omdat het onderdeel wegcategorisering het karakter van een plan heeft (op basis van artikel 110 Gemeentewet), wordt het Programma Mobiliteit ook voorgelegd aan de gemeenteraad.

5. Kanttekeningen en risico's

1.1 Het Programma Mobiliteit is ambitieus

Het programma bevat veel acties/maatregelen en de totale kosten zijn daarmee ook hoog. Ook vraagt dit veel capaciteit van de organisatie om alle acties voor te bereiden.

Er is daarom een uitvoeringsagenda opgesteld met daarin geprioriteerde acties voor de komende tien jaar. Hierin zullen we ook nog meer de samenwerking zoeken met de beheer- en onderhoudsopgave (werk met werk).

1.2 Het Programma Mobiliteit kent onzekerheden

Voor veel acties zijn de financiering, subsidies en de benodigde voorbereidingstijd onzeker. We gaan bijvoorbeeld uit van subsidiemogelijkheden op basis van de huidige regelingen tot uiterlijk 2027. De vraag is of deze regelingen daarna nog beschikbaar zijn. Dit vraagt om een adaptieve aanpak. We zullen jaarlijks de uitvoeringsagenda monitoren en zo nodig actualiseren.

6. Financiën

Voor alle acties uit de uitvoeringsagenda is een globale kosteninschatting gemaakt. De totale kosten bedragen ruim € 92 miljoen. De dekking voor alle acties is nog niet rond. Het totale beschikbare budget is nu € 32.216.500,-. Daarnaast is er ook een toezegging van maximaal 7 mln. voor het project Knoop 38. De voorziene dekking is als volgt opgebouwd:

- Budgetten mobiliteit (o.a. Fietsagenda, Knoop 38)	€ 12.216.500,-
- Subsidie provincie Gelderland	€ 7.000.000,-
- Stelpost openbare ruimte	€ 20.000.000,-
Totaal	€ 39.216.500,-

Om aanvullende financiering te verkrijgen, onderzoeken we de mogelijkheden om subsidies aan te vragen. Voor fietsprojecten kan de subsidie bijvoorbeeld oplopen tot 80%. Per project bekijken we daarom welke subsidieregelingen benut kunnen worden om extra budget te realiseren.

Voor de combinatie van werkzaamheden leggen wij de uitvoeringsagenda naast de beheerplannen, zodat kansen voor het combineren van projecten (werk met werk) optimaal worden benut. Wanneer bijvoorbeeld in het kader van onderhoud een nieuwe

asfaltlaag nodig is en dezelfde weg tevens moet worden aangepast in verband met snelheidsverlaging, dan wordt dit bekostigd uit dit budget. Jaarlijks stellen wij hiervoor een integraal plan op.

7. Duurzaamheid

Het Programma Mobiliteit voorziet in het stimuleren van duurzame mobiliteit. Denk daarbij aan het bevorderen van fietsen, wandelen en gebruik van het openbaar vervoer. Het inrichten van de (nieuwe) openbare ruimte gaat uit van het zogenaamde “STOMP” principe, waarbij eerst gekeken wordt naar de behoeften voor Stappen, dan Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service (deelmobiliteit) en dan de Privéauto.

8. Vervolg

Planning

Na vaststelling van het Programma Mobiliteit gaan we aan de slag met de acties die zijn opgenomen in de uitvoeringsagenda.

De actie actualiseren Nota Parkeernormen gemeente Overbetuwe is parallel opgepakt. Deze leggen wij u binnenkort ter consultatie voor. Na deze consultatieronde stelt het college de Nota Parkeernormen definitief vast.

Communicatie

Na besluitvorming zal het Programma Mobiliteit ter informatie met de betrokken belangengroepen worden gedeeld.

Initiatiefnemer, interactievorm en rol gemeente

Het Programma Mobiliteit is tot stand gekomen met betrokkenheid van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Voor het opstellen het ambitiesdocument is een enquête uitgezet en heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met belangengroepen.

Voor het opstellen van het Programma Mobiliteit heeft er een vervolgbijspraak met belangengroepen plaatsgevonden op 18 juni 2025. Op 30 juni 2025 heeft er ook een overleg plaatsgevonden met buurgemeenten, provincie Gelderland, Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, vervoerder en hulpdiensten. Er is getoetst of er draagvlak is voor de gewenste netwerken en oplossingsrichtingen. Daarbij is er afstemming gezocht met het [Regionaal Mobiliteit Programma 2030](#).

Verslagen van deze bijeenkomsten en wat er met de input is gedaan zijn als bijlagen opgenomen.

Evaluatie

We monitoren de voortgang van de uitvoeringsagenda via de P&C cyclus. Wanneer blijkt dat we meer inspanning moeten verrichten op een van onze doelen, stellen we de uitvoeringsagenda bij.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris de burgemeester

D.C. van Eeten

R.P. Hoytink-Roubos

9. Relevante stukken

1. Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe
2. Verslag belangengroepenbijeenkomst Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe, 18 juni 2025
3. Verslag regio overleg Programma Mobiliteit gemeente Overbetuwe, 30 juni 2025
4. Concept-raadsbesluit Programma Mobiliteit

Portefeuillehouder: Wethouder Wijnte Hol

De behandelend ambtenaar is Vincent Dinnissen. Technische vragen dienen uiterlijk donderdagmorgen om 08:00 uur voor de betreffende politieke avond te worden gesteld via griffie@overbetuwe.nl