

Technische vragen:

Datum indienen: 6 juni 2026

Datum politieke avond: 16 juni 2026

Agendapunt: Realisatie 34 appartementen Sint Willibrordusstraat Herveld

Onderwerp:

Verkeer, parkeren en verkeersveiligheid Sint Willibrordusstraat Herveld

Toelichting:

Naar aanleiding van het voorstel tot realisatie van 34 appartementen aan de Sint Willibrordusstraat in Herveld heeft onze fractie enkele technische vragen over de verkeerskundige gevolgen van deze ontwikkeling. In het bijzonder vragen wij aandacht voor de verkeersveiligheid, parkeerdruk en verkeersafwikkeling in relatie tot de tegenovergelegen basisschool.

Vraag/vragen:

1. Kan het college aangeven welk verkeersonderzoek is uitgevoerd naar de gevolgen van de realisatie van 34 appartementen voor de verkeersafwikkeling in de Sint Willibrordusstraat, met name tijdens de haal- en brengtijden van de tegenovergelegen basisschool?
2. Hoeveel extra verkeersbewegingen per etmaal verwacht het college als gevolg van deze ontwikkeling en hoe verhouden deze zich tot de huidige verkeersintensiteiten in de straat?
3. Hoeveel parkeerplaatsen worden binnen het plan gerealiseerd en op welke wijze is vastgesteld dat hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke parkeernormen, inclusief bezoekersparkeren?
4. Is onderzocht wat de gevolgen zijn voor de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen wanneer bewonersverkeer, bezoekersverkeer en schoolverkeer gelijktijdig gebruikmaken van de Sint Willibrordusstraat en de aanwezige parkeerplaatsen?
5. In het raadsvoorstel wordt uitgebreid ingegaan op ruimtelijke, milieutechnische en duurzaamheidsaspecten. Waarom ontbreekt een afzonderlijke beoordeling van verkeer, parkeren en verkeersveiligheid, terwijl sprake is van de toevoeging van 34 woningen op een locatie direct tegenover een basisschool?

Indiener/fractie:

Ard op de Weegh, Lijst BOB

Antwoord(en) ambtelijke organisatie:

Vraag 1)

Het gaat om het Parkeeronderzoek bouwplan Hoffelijk Herveld, Adviesbureau Buitenruimte, d.d. 15 april 2026 (731-2025TRA02-RD06), welke als bijlage in het bijlagenboek is opgenomen en CROW publicaties.

Er is op dinsdag op meerdere momenten waaronder om 08.15 uur een meting gedaan om de bezetting van de parkeerterreinen en wegen op een loopafstand van 150m van het project in beeld te brengen. Dit is verder uitgewerkt in het parkeeronderzoek.

Vraag 2)

De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is berekend op basis van de CROW-publicatie. Hierbij is berekend dat het gaat om een verkeersgeneratie van 220 mvt/etmaal.

De belangrijkste wegen om het plangebied te bereiken zijn de St. Willibrordusstraat en Hoofdstraat, welke een huidige intensiteit hebben van respectievelijk 969 en 1.925 motorvoertuigen per etmaal, kunnen deze aantallen verwerken.

Vraag 3)

Het gaat om 6 bezoekersparkeerplaatsen op eigen terrein en voor alle appartementen 35 parkeerplaats. Gezamenlijk zijn er 41 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd. Vervolgens is met het parkeeronderzoek aangetoond dat de overige parkeerplaatsen in de omgeving kunnen worden opgevangen. Hiermee wordt aan de parkeernormen van de gemeente Overbetuwe voldaan.

Vraag 4)

Verkeersaspecten in de omgeving, die niet zijn gerelateerd aan de ontwikkeling, zijn niet onderzocht. Meldingen over verkeersaspecten in de omgeving van het plangebied worden volgens onze reguliere werkprocessen rondom verkeersveiligheid en vanuit ons beleid, waaronder de aanpak schoolzones, opgepakt. Ook de schoolzone van de Willibrordusschool zal vanuit dit beleid nader worden gezien. Daarbij bestaat het risico dat de gemeente hiervoor in de toekomst maatregelen moet treffen, waarvoor op dit moment geen financiële middelen zijn gereserveerd.

Vraag 5)

De beoordeling van verkeer en parkeren is een onderdeel van de ruimtelijke aspecten. In de ruimtelijke motivering en bijbehorend verkeersonderzoek is aangetoond dat het aspect verkeer en parkeren voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.