

Geacht college, geachte raad,

Mijn naam is Hannie Schrijver en ik ben moeder van drie kinderen. Twee daarvan gaan naar de Elstar. Maar ik sta hier niet alleen voor mijn kinderen. Ik sta hier namens alle kinderen van de Elstar en de Wegwijzer.

Via deze weg willen wij onze zorgen en boosheid uitspreken over het plan om kinderen van de Elstar te verhuizen naar de Mozartstraat. Wij zijn verbijsterd over dit plan en maken ons ernstig zorgen over de veiligheid van onze kinderen, met name op de route naar en van school. Voor ons gevoel is te weinig nagedacht over de veranderende verkeersstromen.

Twee weken geleden ontvingen wij een mail van de Elstar over het besluit om de groepen 7 en 8 van de Elstar en de Wegwijzer naar de Mozartstraat te sturen. Een besluit dat behoorlijk rauw op ons dak viel. De gemeenteraad is gepasseerd, het wijkplatform is niet geraadpleegd en bij het besluit is geen enkele ouder betrokken geweest. Maar wij ouders mogen wel onze kinderen iedere dag met de fiets langs een moeilijke route naar school sturen, want lopen is nu voor velen te ver.

De meeste ouders hebben destijds heel bewust gekozen voor een school in de wijk. Lekker dichtbij, goed bereikbaar met zowel de fiets als de benenwagen en relatief veilig.

En tuurlijk, de meeste kinderen uit groep 7 en 8 kunnen prima zelfstandig op de fiets deelnemen aan het verkeer. Maar niet in de aantallen die de route straks in het nieuwe schooljaar te verwerken krijgt. Vier groepen van de Elstar en vier van de Wegwijzer. Dat zijn zo'n 200 kinderen. Niet alle kinderen zullen deze route nemen, maar het grootste deel wel.

De route naar de Mozartstraat kent een hoop knelpunten:

- Allereerst de Basilica bij de Jumbo. Lossende vrachtwagens die half op de weg staan en auto's die met slecht zicht achteruit de weg op rijden.
- Dan het kruispunt Tempellaan / Basilica, waar het in het verleden vaak misging. Vorige week nog werd een scooter aangereden.
- Even verderop is er een ander berucht en chaotisch kruispunt: Dauw – Regenboog. Daarbij moet je op een paar meter van elkaar een fietspad en een busbaan oversteken en dan verkeer van rechts voorrang verlenen En dat tijdens de spits. Ook hier gaat het nogal eens mis. De lossende vrachtwagens van de Jumbo moeten hier ook keren.
- Op dat hele stuk is geen fietspad en er wordt daar hard gereden.
- En dan het tunneltje, de bottleneck van de route. Een smal fietspad met twee opstaande randjes. Randjes die veel valpartijen veroorzaken. Straks gaan hier naar schatting tientallen kinderen op hetzelfde moment doorheen. Valt er één, dan vallen er meer. Mijn grootste vrees is dat er één straks op de rijbaan valt. En ik heb daar gisterochtend een tijdje gestaan. Er wordt hard door die tunnel gereden.

- Het is daar ook heel druk in de ochtend, veel auto's. Gejaagde en ongeduldige automobilisten die zo snel mogelijk weg willen om op tijd op het werk te komen. Nu al brengen veel ouders hun kinderen met de auto naar school. Dat worden er naar onze verwachting alleen maar meer. Omdat ze nu verder weg moeten of vanwege weersomstandigheden. Dus het aantal auto's met nog meer gejaagde en ongeduldige automobilisten neemt toe. Ik weet dat vooral ook gedrag het probleem veroorzaakt. Maar ook dat gedrag moet je incalculeren in je overwegingen.
- Het verkeerslicht op het kruispunt Dauw – Rijksweg staat dusdanig kort op groen dat er maar drie auto's door kunnen. Straks staat er onder de tunnel een hele lint aan jonge schoolgaande kinderen dat tegen de heuvel op moet opstarten om over te steken en auto's die rechtsaf willen. De korte groen-cyclus gaat zorgen voor opstoppen en dus voor nog meer ongeduldige automobilisten.

Lokalentekort

Tot zover de verkeerssituatie. Maar ik wil het hier ook graag even hebben over het structurele probleem, het lokalentekort. Een slepende kwestie die al jaren doorwoekert. Het Lyceum geeft al jaren les in noodgebouwen, De Wegwijzer nu ook, De Esdoorn heeft noodlokalen en de Elstar is al tien jaar in het Westeraam gehuisvest. Maar wel woningen blijven bouwen.

Dit probleem speelt dus al tien jaar! In die tien jaar is Lanenbuurt B gebouwd, met meer dan 200 woningen. In die tien jaar is Vierslag gebouwd met 325 woningen, en met Rijenburg en Lingezicht komen er nog eens 221 woningen bij.

Ik begrijp niet hoe het kan dat deze gemeente niet in staat is in tien jaar tijd lokalen bij te bouwen, maar wel in drie jaar tijd een ziekenhuis uit de grond weet te stampen.

Ik heb niet de illusie dat we dit besluit nog kunnen tegenhouden, maar ik wil jullie wel bewust maken van de gevaren en dat de verkeerssituatie op de route voor mijn gevoel ernstig wordt onderschat. En wij willen jullie vragen om het probleem van het lokalentekort nu eens structureel op te lossen.

Slot

En misschien zit ik er wel helemaal naast. En ben ik gewoon een overbezorgde zeurmoeder. En valt het straks allemaal reuze mee. En dat hoop ik ook echt van harte.

Maar ik weet ook dat veel van de genoemde knelpunten al jarenlang veelvuldig onder de aandacht zijn gebracht van de gemeente. Met weinig resultaat. Ik breng ze nu dus weer onder uw aandacht, zodat u, als het misgaat, niet meer kunt zeggen: wij hebben het niet zien aankomen.

Vragen

- Hebben jullie enig idee hoe het fietsverkeer uit de verschillende delen van de wijk gaat lopen? Is er een verkeersplan gemaakt met de verwachte verkeersstromen?
- Want hoe ziet u dat straks voor u, 120 of meer leerlingen die op hetzelfde moment op de fiets de wijk uit moeten?
- Klopt het dat er een plan lag om de drie basisscholen in de wijk zo te bouwen dat er een verdieping op kon? Zo ja, waarom is dat nooit gebeurd?
- Waarom kunnen er wel noodlokalen op het plein achter de Zonnepoort worden gezet en mag dit een paar meter verderop ineens niet?
- Hebben jullie bedacht om de groencyclus op de kruising Dauw – Rijksweg aan te passen aan de toenemende verkeersstroom?
- En hoe ziet u dat straks voor u, als het ijzelt, als het sneeuwt, als het regent, als de tunnel weer blank staat en als het in het najaar laat licht wordt, waardoor het aantal auto's drastisch zal toenemen?
- Ligt er al een plan van de gemeente om het lokalentekort structureel op te lossen?
- Want waarom geldt deze huisvesting aan de Mozartstraat voor minimaal vijf jaar?