

Burgemeester en wethouders van gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden d.d.
-	-	2025-021214	8 april 2025	
Onderwerp:		Behandeld door	Telefoonnummer	Bijlage(n)
Knoop 38		A. Thijssen	14-0481	

Geachte college van B&W van gemeente Nijmegen,

Zoals u weet en onlangs in het bestuurlijk overleg dd. 24 maart jl. is besproken zijn Provincie Gelderland, Gemeenten Overbetuwe, Nijmegen en de Groene Metropoolregio in goed en constructief overleg om de diverse verkeerskundige maatregelen uit te werken in het kader van Knoop 38. De scope van het project bestaat uit het totaal van voorziene infrastructurele werken langs en aan de Rijksweg Zuid en Griftdijk, tussen de kruispunten met de Olympiasingel aan de noordzijde en met de Keizer Hendrik VI-singel aan de zuidzijde. Daarbinnen worden de volgende deelprojecten onderscheiden:

1. Afslag 38: viaduct over de A15 met toe- en afritten, kruispunt Reethsestraat tot en met aansluiting Rietgraaf
2. Inpassing regionale doorfietsroute VeluweWaalpad, tussen Olympiasingel en Keizer Hendrik IV-singel
3. Kruispunt Olympiasingel
4. Kruispunt Reethsestraat
5. Optimalisatie weginrichting Rijksweg Zuid tussen Olympiasingel en afslag 38
6. Aansluiting bedrijventerrein De Grift
7. Reconstructie Griftdijk, vanaf aansluiting De Grift tot de rotonde Keizer Hendrik de VI singel.

Wij zijn gezamenlijk bezig om binnen deze scope het ontwerpdocument dat toeziet op uitwerking van de maatregelen op korte termijn af te ronden.

Deze opgave zal langjarig gefaseerd vorm en inhoud krijgen. Het viaduct over de A15 kan niet eerder dan na 2030 worden aangepast. Verkeersmaatregelen op grondgebied van beide gemeenten kunnen eerder worden gerealiseerd.

Naast de diverse, soms ook nog te maken verkeerstechnische keuzes hebben Provincie Gelderland, Gemeenten Overbetuwe en Nijmegen, Groene Metropool Regio en Rijk met elkaar ook nog een gezamenlijke inspanning om de volledige dekking op het totaal van het project te verkrijgen.

Daar veel maatregelen ook op Overbetuws grondgebied plaatsvinden ontvangen wij -na subsidie aanvraag door gemeente Overbetuwe aan provincie Gelderland- op basis van de Vaststellingsovereenkomst RTG, een bedrag van ca. € 11 miljoen. De vaststellingsovereenkomst wordt nog ter consultatie voorgelegd aan de gemeenteraad van Overbetuwe op 20 mei aanstaande. Deze middelen in de Vaststellingsovereenkomst kennen hun oorsprong uit de

planologische afspraken rondom het Provinciaal Inpassingsplan Railterminal Gelderland en zijn bedoeld voor de verkeersveilige afwikkeling voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, auto-, en vrachtverkeer binnen de scope van Knoop 38.

Met het beschikbaar stellen van genoemde subsidie van € 11 miljoen door de provincie zal de gemeente Overbetuwe een deel van deze middelen, € 4 miljoen, aan de gemeente Nijmegen ter beschikking te stellen. Deze middelen zullen worden besteedt aan:

- Het realiseren van verkeersmaatregelen Afslag 38 voor plandelen op grondgebied van de gemeente Nijmegen; start voorbereiding 2025 en start realisatie in 2027. Dit conform ontwerp (ontwerpdocument RHDHV); de maatregelen waar Nijmegen al een participatie traject voor heeft doorlopen en voorbereiding ter hand kan worden genomen.
- Nijmegen realiseert een vri-geregeld kruispunt tpv de rotonde Stationsstraat. Daarmee wordt ook het dorp Oosterhout beter ontsloten.
- Maatregelen om het bedrijventerrein Park 15 goed en veilig ontsloten en bereikbaar te houden; het betreft dan specifiek de bereikbaarheid voor de fietser
- De maatregelen worden uitgevoerd als no-regret zodat meerdere varianten van de viaduct-oplossing mogelijk zijn.
- Nijmegen realiseert tevens een tweerichtingen fietspad aan de oostzijde van de Griftdijk van Viaduct tot aan rotonde Keizer Hendriksingel (als onderdeel van het Veluwe-Waalpad)
- Nijmegen realiseert een aansluiting bedrijventerrein de Grift op de Griftdijk.
- Alle maatregelen die Nijmegen treft zijn weergegeven op kaartbeeld 'Fasering verkeersmaatregelen Afslag 38' zie bijlage.

Gelet op de verkeerskundige samenhang, financiering en realisatiestrategie zullen beide gemeenten een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangaan. In deze SOK maken we afspraken over uitvoering binnen de projectscope (gefaseerd en totaal), planning, financiën (te maken en gemaakte kosten, lobby middelen bij externe partijen), organisatie etc.

Daar het ontwerpdocument, de realisatiestrategie, subsidieaanvragen en kostenoverzicht nog uitgewerkt en geprogrammeerd moeten worden kunnen we nu nog niet tot de samenwerkingsovereenkomst overgaan. We verwachten dat dit eind tweede kwartaal wel zijn beslag kan krijgen.

Gemeente Overbetuwe gaat er van uit dat Gemeente Nijmegen en provincie de subsidieaanvraag die Nijmegen al eerder voor dit project heeft ingediend te niet doen. Met deze afspraak om € 4 mln beschikbaar te stellen ten behoeve van genoemde verkeersmaatregelen op grondgebied van Nijmegen kan deze subsidie aanvraag aan de hand van deze brief worden ingetrokken door Nijmegen of wordt niet meer beschikt door de provincie.

Het leek ons -gelet op de urgentie van de voor te bereiden maatregelen- goed deze afspraak alvast schriftelijk met u te delen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D.C. van Eeten

R.P. Hoytink-Roubos

In afschrift aan:

- College van Gedepueerde Staten van Gelderland
- Directeur Groene Metropoolregio