

College van Burgemeester/Wethouders
Gemeente Overbetuwe
Postbus 11
6660 AA Elst

Betreft: verkeersveiligheid Grote Molenstraat, Elst

Elst, 7 september 2024

Beste wethouder,

Als wethouder weet u als geen ander dat verkeersveiligheid een ontzettend belangrijk onderwerp is! Wij hebben begrepen dat dit inmiddels ook op de politieke agenda staat naar aanleiding van alle ongevallen op de Grote Molenstraat in het buitengebied van Elst.

Onze straat: de Grote Molenstraat vanaf het afval-brengstation, met hieraan de Golfbaan Landgoed Welderen tot aan het kruispunt met de verkeerslichten richting Driel en de Schuytgraaf, is misschien wel een van de drukste wegen van Elst. Wij (de bewoners) maken ons ernstige zorgen over deze weg en het aantal toenemende ongelukken, door:

- Onoverzichtelijk uitritten door de bomen en bochten.
- Onverantwoord rijgedrag.
- Hoeveelheid verkeer.
- Variërende toegestane snelheden.
- Gevaarlijk kruispunt op de 1^e Weteringsewal, 2^e Weteringsewal en de Grote Molenstraat.

We maken in onze straatdeel veel (bijna) ongelukken mee en ervaren de weg als te druk en te gevaarlijk. Zoals u weet, is onlangs op vrijdag 16 augustus een ernstig ongeluk gebeurd bij het genoemde kruispunt. De auto belandde in de sloot en we hebben met de burens eerste hulp verleend. Nog geen 2 weken later weer een aanrijding op 31 augustus gelukkig zonder letsel. De vader van een van onze burens is ook op onze straat verongelukt door een te hard rijdende auto. Voor ons geeft dit een vervelende en verdrietig ervaring.

De Gelderlander heeft een paar weken terug een onderzoek gedaan naar onze straat en op 20 augustus jl. is hierover een artikel geplaatst waarom de "Weteringse kruisingen" zo gevaarlijk zijn. Onze 60 km zone-deel van de Grote Molenstraat is niet als zodanig ingericht en wekt de indruk van een 80km weg.

De Gelderlander, de politie en de burens hebben verder ook de snelheidscontroles laten uitvoeren. Hieruit bleek dat veruit de meerderheid van de voertuigbestuurders sneller reed dan de maximale snelheid. De hoogste snelheid (Gelderlander) die halverwege het traject gemeten werd, was 87 km per uur. Bij de meting (die op dat moment stillag) waarbij een deel van de tijd een geüniformeerde motoragent aanwezig was – ging meteen de snelheid omlaag. Ook het verkeer dat van de Weteringsewal(len) de Grote Molenstraat (voorrangweg) opdraaide, hield zich beter aan de verkeersregels. Opvallend vaak draaien automobilisten de

voorrangsweg op terwijl er verkeer aankomt dat vervolgens moet afremmen. Formeel een overtreding, want een auto op een voorrangsweg dwingen af te remmen door zelf de weg op te draaien, is niet toegestaan. Maar dat zien we hier bijna dagelijks gebeuren.

Verder hebben wij in samenwerking met de burens een verkeersonderzoek uitgevoerd. Bij onze straatdeel rijden mensen hard, waardoor we met moeite zelf de straat op kunnen komen. We hebben materiaal verzameld en willen graag met u hierover in overleg.

Ons is verder een aantal keer beloofd naar de verkeersveiligheid te kijken. Tot op heden is alleen het verkeer bij onze straatdeel verlaagd van 80 tot 60 km. De borden 60 km per uur zijn later geplaatst omdat er nog geen verbetering is. Jaren terug werd er gezegd dat een rotonde zou komen bij de brug. We weten dat onze straatdeel tot de brug van de gemeente is en vanaf de brug richting golfbaan Landgoed Welderen van Provincie Gelderland is. Wanneer wordt dit opgepakt? We hebben, gezien de (bijna) ongevallen tot nu het beeld dat er te weinig maatregelen zijn genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Graag nodigen wij u en medewerker verkeersbesluit/verkeersveiligheid uit om met ons en de burens op een korte termijn in gesprek te gaan over het verkeersveiligheid in de Grote Molenstraat. Als u deze uitnodiging aanpakt, laat ons dit dan weten op carkees116@gmail.com en cindy.driesen@gmail.com. We kunnen op maandagmiddagen, dinsdagen en vrijdagen omdat onze tolk gebarentaal aanwezig is. Fijn als hiermee rekening gehouden wordt.

We willen graag onze zorgen met u delen en helpen met het meedenken over oplossingen zodat de verkeersveiligheid op korte én lang termijn verbeterd wordt. We willen u ook ter plaatse laten zien hoe het verkeer bij ons straatdeel is.

Zou u ons verder kunnen informeren wanneer dit op de politieke agenda komt? Zodat wij hierbij gebruik kunnen maken van het recht op spreken. Wij lichten deze brief graag verder mondeling toe aan de gemeenteraadsleden.

We voelen ons niet veilig!

We horen graag op een korte termijn van u, alvast bedankt en met vriendelijke groet,

- Kees en Carisia 't Jong, huisnr 116
- Rinke en Cindy de Vos, huisnr 125
- Gerard vd. Post, huisnr 119
- Gulay Daymaz en Ulusoy Sever, huisnr 131
- Jan en Pauline Gesink, huisnr 114
- Hans Tap, huisnr 112
- Rienk en Margret van der Ley, huisnr 117
- En nog meer burens