

Verlengde Private Aansluiting doormiddel van kabelgoten

Aanleiding

In de media verschijnen de laatste tijd berichten over laadkabels die op het trottoir liggen en tot gevaarlijke situaties leiden. Sommige gemeenten verbieden laadkabels die over het trottoir lopen, zelfs als een dure kabelgootbrug wordt aangeschaft. Ook dit zijn te grote obstakels voor visueel en mobiel beperkte gebruikers. Het kan wel voordelig zijn voor de eigenaar van een elektrische auto om via een eigen laadpaal de auto op te laden door de lagere tarieven. Verder worden er steeds vaker terugleverkosten gerekend voor het terugleveren van opgewekte stroom aan het net. Het is dan ook voordeliger om met eigen opgewekte stroom de auto op te laden. Ook heeft het direct gebruiken van opgewekte stroom een positief effect op netcongestie.

Voorstel permanente status kabelgoten voor laden elektrische auto's

In 2023 is gestart met een proef om bewoners met een elektrische auto en een eigen oplaadvoorziening te kunnen faciliteren. De kabelgoot moest uitkomst bieden voor veilig gebruik van deze verlengde private aansluiting. De pilot loopt tot de zomer van 2024. Na de evaluatie van de pilot, met een overwegend positieve uitkomst, volgt nu het voorstel om de kabelgoten een permanente status te geven en de voorwaarden op te nemen in beleid.

De kabelgoot werkt een laadkabel weg, zodat de kabel nauwelijks nog opvalt. De tegels worden in de bestrating geplaatst. De kabel verdwijnt in een goot onder een rubberen afdekstrip. Met het gebruik van de speciale tegel blijft de stoep veilig begaanbaar, ook voor mensen die slecht ter been zijn en voor slechtzienden. Als het voertuig is opgeladen, kan de bewoner de kabel zelf weer opruimen. Daarnaast is de eigenaar van de auto niet meer aangewezen op de openbare laadpalen.



Financiën

Aandachtspunt is de capaciteit die gevraagd wordt aan de gemeentelijke organisatie. Voor het plaatsen van 10 kabelgoten op jaarbasis is capaciteit beschikbaar binnen team ruimte en bij de werf. Tevens worden er niet meer dan 10 aanvragen per jaar verwacht. De kosten voor de 10 kabelgoten en aanleg zijn voor de gemeente (+/- € 5000). Een kabelgoottegel kost gemiddeld €40, stel dat er 5 kabelgoottegels nodig zijn dan bedragen de kosten voor de kabelgootstenen

€200 per inwoner. Daarnaast wordt er €300 gerekend voor het plaatsen van de kabelgoottegels. In totaal komt dit uit op een bedrag van € 500 per inwoner. Deze kosten voor de aanschaf van de kabelgoot en organisatie proces worden gedeeltelijk gedekt vanuit programma Duurzaamheid. Daarnaast wordt er van de aanvrager een bijdrage gevraagd van €200.

De opzet

- Na politieke besluitvorming zal in Q3 2024 de procesflow worden uitgewerkt en geïmplementeerd zodat vanaf september 2024 kabelgoten kunnen worden aangevraagd. Geïnteresseerde inwoners kunnen dan via een aanvraagformulier op de website een aanvraag indienen voor een kabelgoot. De eigen bijdrage voor de kabelgoot dient betaald te worden op het moment van aanvragen. Bij deze aanvraag dienen de volgende gegevens te worden aangeleverd:
 - Persoonsgegevens aanvrager:
 - Naam en het adres van de aanvrager
 - Contactgegevens, telefoonnummer en mailadres.
 - Foto of tekening waarop duidelijk is aangegeven waar de tegels moeten komen.
 - Bewijs bezit of gebruik elektrische auto.

De aanvraag zal vervolgens worden beoordeeld door een medewerker van het team Ruimte. De aanvrager ontvangt binnen 6 weken terugkoppeling. Bij goedkeuring wordt de aanvraag doorgezet naar de Werf voor plaatsing. Indien de aanvraag wordt afgekeurd ontvangt de aanvrager de eigen bijdrage terug.

Plan van aanpak

Aanvraag criteria

- De aanvrager heeft geen eigen oprit en heeft geen verhuisplannen;
- De aanvrager bezit, krijgt of gebruikt (bijv. lease) aantoonbaar een elektrisch voertuig of is binnen 3 maanden van de aanvraag in het bezit (of gebruik) van een elektrische auto.
- De aanvrager voldoet aan de onderstaande randvoorwaarden;
- De aanvrager is bereid een bruikleenovereenkomst met de gemeente te ondertekenen.

Randvoorwaarden

- Oplaadpunt staat of hangt op eigen terrein en veroorzaakt geen hinder voor derden.
- De grond voldoet aan de volgende eisen: Het trottoir waarin de EV-kabelgoottegels gelegd worden, grenst rechtstreeks aan de openbaar toegankelijke parkeerplaats of rijbaan (daar waar het toegestaan is om te parkeren). Een tussenliggende groenstrook is niet toegestaan.
- Per adres kan slechts één kabelgoot aangelegd worden.

De gebruiker van de kabelgoot stemt in met en houdt zich aan de volgende regels:

- Veilig gebruik van de voorziening.
- De laadkabel dient in zijn geheel in de kabelgoot te liggen.
- Overlengte van de laadkabel moet op eigen terrein of onder het eigen voertuig opgeborgen worden, daar waar het geen hinder of gevaar kan veroorzaken.
- Bij gebruik van de EV-kabelgoot Tegel dient men een goedgekeurde stroomkabel, welke speciaal ontwikkeld is voor het laden van elektrische voertuigen, te gebruiken. De kabel dient in een goede staat te zijn, de deelnemer is hiervoor verantwoordelijk.
- Het is niet toegestaan de stroomkabel over de verharding (weg, fietspad etc.) of de groenstrook naar de overzijde van de rijbaan te leggen.

- De parkeerplaats nabij de woning van de aanvrager grenst gelijk aan het trottoir, het trottoir grenst vervolgens direct aan het eigen perceel.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor het schoonhouden van de goot in de EV-Kabelgoot Tegel.
- De oplaadkabel dient na gebruik verwijderd te worden en op eigen terrein of in eigen voertuig opgeborgen te worden.
- Er kunnen geen parkeerprivileges geclaimd worden (parkeerplaats is en blijft openbaar en voor iedereen te gebruiken), deelnemers wordt aangeraden om burens te informeren over deelname aan dit proefproject.
- Indien niet aan de gebruiksvoorwaarden wordt voldaan, is de gemeente gerechtigd de kabelgoot weer te verwijderen.

Gemeente

- Gemeente zorgt voor het vakkundig aanleggen en het in stand houden van een veilige verharding, de EV Kabelgoot Tegels wordt daarom geheel door gemeente aangelegd.
- De EV-kabelgoot Tegels blijven eigendom van gemeente.
- Gemeente is niet aansprakelijk voor schade (ook aan derden) als gevolg van het gebruik (al dan niet door derden) van de EV-kabelgoot Tegels.