

Motie

Titel: Upgrade het spoor tussen Tiel en Elst

Agendapunt: n.v.t.
Datum: 26 februari 2019

De Gemeenteraad van Overbetuwe, in vergadering bijeen op 26 februari 2019

Overwegende dat:

- De provincie Gelderland een verkenning wil doen naar het toekomstig gebruik van de spoorverbinding Tiel-Arnhem, waarbij de focus ligt op het verbeteren van de verbinding en de aansluitingen (zie bijlage 1);
- De spoorlijn sinds de overname van NS door Syntus en later Arriva juist in de lift zit (soms zijn reizigers tijdens de ochtendspits zelfs gedwongen op het perron op station Zetten-Andelst achter te blijven omdat zij niet meer in de trein passen) en potentie heeft om de bereikbaarheid van de regio Arnhem-Nijmegen vanuit het Rivierenland met het openbaar vervoer sterk te verbeteren;
- Het College bij de provincie heeft aangedrongen op het onderzoeken van de mogelijkheid om de spoorlijn tussen Tiel en Elst te asfalteren en hier een bus over te laten rijden (zie bijlage 2);
- De wethouder landschap, ruimte, bouwen, wonen en infrastructuur in een column op de gemeentepagina (titel: 'Ook wethouders hebben zo hun dromen') een duidelijke voorkeur uitsprekt voor dit scenario 'asfalteren spoorlijn' (zie Betuwe van 20 februari);
- Vervangen van de trein door een bus juist vanuit reizigersoogpunt onaantrekkelijk is omdat de trein sneller, comfortabeler en veiliger is;
- Vanwege klimaatverandering en de toenemende files in de regio de gemeente en de provincie zich beter kunnen richten op het optimaliseren en uitbreiden van de bestaande spoorverbindingen in plaats van het downgraden van spoorverbindingen;
- In de provinciale OV-visie 2020 als uitgangspunt geldt: 'de trein verbindt de belangrijke bestemmingen binnen en buiten de regio. De bus vult dit aan als verbinding tussen de steden en belangrijke economische kerngebieden in de regio. Samen vormen zij de basis van het Vastnet. Daar waar bus en trein concurreren worden parallelle busverbindingen opgeheven' (zie memo 5-4-2016 en notitie Betere Bereikbaarheid Gelderland – uitwerking OV-visie).

Spreekt uit dat:

- Totdat de meerwaarde van het asfalteren van de spoorlijn door alle stakeholders (o.a. reizigers(organisaties), inwoners, gemeente, provincie, OV-deskundigen), wordt onderschreven, de gemeente Overbetuwe het wenselijker vindt om de spoorlijn tussen Tiel en Elst te moderniseren (bijvoorbeeld renovatie van de rails, verdubbeling van stukken enkelspoor, elektrificering) dan te asfalteren.

En verzoekt het College:

- Dit standpunt bij de provincie kenbaar te maken;
- Bij de provincie aan te dringen op optimalisatie en uitbreiding van het spoorwegnet in de provincie, inclusief de verbinding Arnhem-Tiel;
- Bij de provincie erop aan te dringen om in de verkenning een multi criteria analyse op te nemen, waarvan duurzaamheid, reizigerscomfort, reissnelheid en kapitaalvernietiging tenminste onderdeel zijn;
- Bij de provincie en de vervoerder (Arriva) erop aan te dringen om tijdens de ochtendspits op de drukste tijden een extra treinstel aan te koppelen.

Zie ook:

- Informatiememo college van B&W van 19 febr. 2019 over 'Verkenning spoorlijn Tiel-Arnhem'

Naam en ondertekening

GroenLinks: Hanno Krijgsman

CU: Hanny van Brakel

D66: Roel Eefting

de griffier,

drs. D.E. van der Kamp

de voorzitter,

drs. A.S.F. van Asseldonk.

Datum

31 januari 2019

Zaaknummer

2014-000491

Onderwerp

Spoorlijn Tiel-Arnhem

Inlichtingen bij

Carl Bieker

026 3599635

c.bieker@gelderland.nl**Blad**

1 van 2

Gemeente Overbetuwe, het college van B&W
T.a.v. de heer J. van Baal, wethouder
Postbus 11
6660 AA Elst

Geachte College,

We hebben recent met wethouder Van Baal van uw College gesproken over onze inzet voor een verkenning 'spoor 2.0' voor de spoorlijn Tiel-Elst-Arnhem. Daarbij hebben we ook kennis genomen van de ideeën die bij uw College leven ten aanzien van de toekomst van deze spoorverbinding. Waaronder de mogelijkheid om ook de inzet van andere modaliteiten op het bestaande spoortracé te betrekken in de verdere verkenning.

De verkenning is wat ons betreft nodig om in te spelen op vele zaken, zoals:

- de huidige verslechterde overstap bij Tiel;
- de aanbesteding van nieuwe concessies;
- landelijk onderzoek naar het toekomstbeeld OV 2040;
- de regionale bereikbaarheidsagenda's;
- verdere uitrol van het landelijke programma hoogfrequent spoor.

Doel van de verkenning 'spoor 2.0 Rivierenland' is om gezamenlijk met alle stakeholders te komen tot een visie die ertoe leidt dat:

- de bereikbaarheid per openbaar vervoer vanuit Rivierenland naar de 4 grotere stedelijke centra (Utrecht, Den Bosch, Arnhem en Nijmegen) verbetert;
- een betere interne bereikbaarheid wordt bereikt, via het spoor of in de toekomst mogelijk een andere vorm van mobiliteit (met meer en beter ingerichte opstap/overstaplokaties). Ook de mogelijkheden voor fietsgebruik nabij het spoortracé worden daarbij bekeken;
- het OV- en spoorgebruik van en naar Rivierenland wordt vergroot, wat een positief effect heeft op duurzaamheidsopgaven en ook op de afwikkeling van het verkeer via het (hoofd)wegennet.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum
31 januari 2019

Zaaknummer
2014-000491

Blad
2 van 2

De verkenning is een gezamenlijke opgave van gemeenten, regio en provincie. Deze opgave zal worden uitgewerkt door een aantal scenario's te laten onderzoeken. We gaan de volgende scenario's laten onderzoeken:

- nul plus scenario: huidige treinverbinding Tiel-Arnhem en PHS en optimalisaties overstap
- terugval scenario Tiel-Elst en optimalisaties overstap
- Betuwe corridor (Geldermalsen-Elst) via spoor (diesel danwel elektrisch)
- Betuwe corridor (Geldermalsen-Elst) via HOV bus of andere modaliteit

Wij hebben in het gesprek met wethouder Van Baal geconstateerd, dat ook de gemeente Overbetuwe plannen had voor een verkenning naar de toekomst van het spoor en de positie van de stations in uw gemeente, en daarbij tevens geconstateerd dat we het over de aanpak daarvan eens zijn. Tevens zijn waardevolle inzichten vanuit uw gemeente gebruikt bij het aanscherpen van ons plan van aanpak voor deze verkenning.

De verkenning zal vanaf nu door de provincie Gelderland worden opgepakt, in goed overleg met de aan het spoor gelegen gemeenten en andere stakeholders zoals de vervoerbedrijven. Wij verwachten u in 2019 resultaten te kunnen aanbieden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Reindert Augustijn
Programmamanager Mobiliteit