



## **B&W VOORSTEL**

Kenmerk: 2022-060362

### **Datum b&w-vergadering:**

31 januari 2023

### **Onderwerp:**

Verkeersmaatregelen schoolroute Westeraam-Mozartstraat

### **Te nemen besluit:**

1. Verkeersmaatregelen toe te passen op de schoolroute Westeraam-Mozartstraat (Basilica, Dauw en Griegstraat).
2. Voorkeur uit te spreken om de Dauw als fietsstraat in te richten en opdracht te geven om dat verder uit te werken in een nieuw voorstel.
3. Een eenmalig budget van € 60.000 (excl. comp. btw) beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen en studie fietsstraat en deze uitgaven te dekken ten laste van het begrotingsaldo 2023.

### **Team/ behandelend ambtenaar:**

TBF / Mardy Spijker

### **Status advies:**

openbaar

### **Portefeuillehouder:**

Wethouder Wijnte Hol

### **Doorgeleiding naar de raad:**

ja, informierend

### **Betrokkenen bij advies extern:**

Wijkplatform Elst Oost

Basisschool De Elstar

Basisschool De Wegwijzer

Adviesbureau Mobycon

Fietsersbond

### **Betrokkenen bij advies intern:**

(Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer)

(Financieel adviseur)

(Dorpscontactpersoon (Elst en Valburg))

Rene Post (Wethouder Onderwijshuisvestiging)

**TIC:**

Ja

**Bijlagen voor B&W:**

- Verkeersrapport Quick scan Schoolroute Westeraam - Mozartstraat

**Bijlagen voor raad:**

- Collegevoorstel Verkeersmaatregelen schoolroute Westeraam-Mozartstraat
- Verkeersrapport Quick scan Schoolroute Westeraam-Mozartstraat

## **Te nemen besluit**

1. Verkeersmaatregelen toe te passen op de schoolroute Westeraam-Mozartstraat (Basilica, Dauw en Griegstraat).
2. Voorkeur uit te spreken om de Dauw als fietsstraat in te richten en opdracht te geven om dat verder uit te werken in een nieuw voorstel.
3. Een eenmalig budget van € 60.000 (excl. comp. btw) beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen en studie fietsstraat en deze uitgaven te dekken ten laste van het begrotingssaldo 2023.

## **Inleiding**

Op de locatie van het oude OBC Elst aan de Mozartstraat, is een tijdelijke voorziening voor een aantal klassen van basisschool De Elstar en de Wegwijzer gerealiseerd. Hierdoor wijzigt de schoolroute voor ongeveer 250 leerlingen. Uit de gesprekken met de ouders, medezeggenschapsraad en het schoolbestuur kwam de schoolroute en diens veiligheid naar voren. Om de verkeersveiligheidsrisico's in kaart te brengen en aan te geven welke maatregelen er kunnen worden toegepast om de verkeersveiligheidsrisico's te verminderen is er een verkeersonderzoek uitgevoerd. Vooruitlopend op de resultaten uit dat onderzoek zijn er een aantal maatregelen gerealiseerd, zoals plaatsen van campagneborden langs de schoolroute; plaatsen van extra waarschuwborden bij de oversteek met de busbaan; aanpassen verkeersregelinstallatie op kruispunt Dauw/Rijksweg Noord, zodat fietsers langer groen hebben; en er is gezorgd voor de inzet van verkeersregelaars.

Op basis van voorstellen uit het verkeersonderzoek en de inbreng van de schoolbesturen, het Wijkplatform Elst Oost en de Fietsersbond hebben we nog een extra pakket aan maatregelen samengesteld. De optie om de Dauw in te richten als fietsstraat ziet er veel belovend uit, maar moet nog verder uitgewerkt worden.

## **Beoogd resultaat**

De verkeersveiligheidsrisico's op de schoolroute Westeraam-Mozartstraat te verminderen door het uitvoeren van voorgestelde maatregelen.

## **Argumenten en onderbouwing**

### **1.1 Met de uitvoering van deze maatregelen verbetert de verkeersveiligheid**

De route tussen Westeraam en de schoollocatie aan de Mozartstraat gaat via de Basilica, Dauw en Griegstraat. Deze wegvakken zijn beschouwd en dit heeft het volgende maatregelenpakket opgeleverd.

- Aanbrengen van blokmarkering over de gehele lengte van de fietsoversteek Tempellaan en het aanbrengen van pijlmarkering.
- Aanbrengen van pijlmarkering op het fietspad Regenboog.
- Aanbrengen markering met een andere kleur op de busbaan Regenboog ter hoogte van de kruising met de Dauw.
- Aanpassen van de verlichting op de kruising Regenboog/Dauw.
- Aanleg van een verkeersdrempel op de Dauw.
- Verlagen van de trottoirband tussen fietspad en voetpad bij de spoortunnel Dauw.
- Plaatsen van een extra verbodsbord voor het vrachtverkeer aan de linkerzijde van de rijbaan bij de kruising Dauw/Regenboog
- Plaatsen van een extra waarschuwbord 'spelende kinderen' bij de speeltuinen rondom de Dauw.
- Aanbrengen kanalisatiestrepen bij de oversteek met het fietspad en busbaan Regenboog

- Periodiek plaatsen van een snelheidsdisplay op de Dauw, de Griegstraat en de busbaan Regenboog.
- Een parkeerverbod op de Dauw toepassen.
- Aanleg busvriendelijke drempel op de busbaan Regenboog ter hoogte van de kruising met de Dauw.
- Verzorgen van de jaarlijkse opleiding van de verkeersbrigadiers i.s.m. de politie en scholen.
- Aanbieden van een extra cursus verkeersveiligheid aan de scholen, verzorgd door Veilig Verkeer Nederland (VVN).

In de verkeersstudie van Mobycon is ook geadviseerd om de kruising Mozartstraat/Griegstraat aan te passen. Dit advies wordt meegenomen in het project Herinrichting Mozartstraat.

### **1.2 Belanghebbenden zijn zorgvuldig betrokken bij de totstandkoming van de maatregelen.**

De scholen, het Wijkplatform Elst Oost en de Fietsersbond zijn gevraagd om inbreng te leveren bij het opstellen van het verkeersrapport en het maatregelenpakket. Op de basis van deze gesprekken zijn nog een aantal aanvullende maatregelen naar voren gekomen:

- Plaatsen extra waarschuwbord 'spelende kinderen' bij de speeltuinen rondom de Dauw;
- Plaatsen extra verbodsbord voor het vrachtverkeer aan de linkerzijde van de rijbaan bij de kruising Dauw/Regenboog.

### **2.1 Een fietsstraat sluit aan bij de ambitie om het fietsnetwerk verder te optimaliseren.**

In het Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale slimme en schone mobiliteit is het stimuleren van de fiets een belangrijk thema. De focus ligt op het gebruik van de fiets voor verplaatsingen over korte afstanden. De Dauw is een belangrijke schakel in het fietsnetwerk. Echter is er geen ruimte om brede fietspaden aan te leggen (tunnel Dauw). Door een fietsstraat in te richten, waarop fietsers zich veilig kunnen verplaatsen, verwachten we een verdere toename van fietsverkeer. Door de inrichting van de weg als fietsstraat wordt de fiets als hoofdgebruiker van de weg gezien. Dit stimuleert de automobilist om zich als gast te gedragen.

### **3.1 Er is geen dekking binnen het reguliere budget verkeersmaatregelen in de huidige begroting 2023.**

Door een eenmalig budget beschikbaar te stellen kunnen de verkeersmaatregelen en de studie naar de fietsstraat worden gefinancierd.

## Kanttekeningen en onderbouwing

### 1.1 Een deel van de maatregelen die zijn voorgesteld door de scholen en het Wijkplatform Elst Oost zijn niet meegenomen in het maatregelenpakket.

In de opsomming hieronder wordt benoemd, waarom bepaalde maatregelen niet terugkomen:

- Voorstel: Afscheiding fietspad en rijbaan in de Dauw (tunnel) met een hekwerk.  
Reactie: Dit zorgt ervoor dat er minder ruimte is voor fietsers. Bovendien kan een hekje of haag leiden tot enkelzijdige ongevallen waarbij een fietser ten val komt;
- Voorstel: Grotere opstelvakken voor fietsers bij de verkeerslichten kruispunt Dauw-Rijksweg Noord.  
Reactie: Deze maatregel is gezien de beperkte ruimte op het kruispunt niet mogelijk;
- Voorstel: Creëren fietsoversteek Mozartstraat met middengeleider.  
Reactie: Gezien de beperkte ruimte van het kruispunt is het niet mogelijk om een middengeleider te realiseren op het kruispunt. Er is ook geen ruimte voor het uitbuigen van de fietsoverstekten ter hoogte van het kruispunt.
- Voorstel: Maak van de Dauw een voorrangsweg.  
Reactie: Een kruispunt tussen twee erftoegangswegen hoort volgens de principes van Duurzaam Veilig te worden geregeld als gelijkwaardig kruispunt. De busbaan en het fietspad langs de Regenboog liggen in de voorrang, maar dit is toegestaan volgens de richtlijnen. De huidige inrichting past hierbij in het verwachtingspatroon voor weggebruikers.
- Voorstel: Ledigingstijden van de ondergrondse containers aanpassen.  
Reactie: Het is niet mogelijk om de routing van de vuilnisophaaldienst aan te passen.
- Voorstel: Drempels verhogen op de Dauw.  
Reactie: De drempels voldoen aan de richtlijnen van een 30km/u weg.
- Voorstel: Een zebrapad aanleggen op de Dauw ter hoogte van de wiebeltuinen.  
Reactie: Een zebrapad is niet passend in een 30km/u zone. Uitgezonderd bij schoolzones en winkelgebieden. Echter zullen er waarschuwingborden worden toegepast om weggebruikers attent te maken.
- Voorstel: Het toepassen van een haag langs de Dauw.  
Reactie: Een haag langs de rijbaan zorgt ervoor dat het zicht voor geparkeerde auto's in de parkeerplaatsen en op de opritten wordt geblokkeerd.

### 1.2 Voorgestelde maatregelen kunnen een precedentwerking hebben voor andere schoolroutes

De inrichting van de schoolroute voldoet aan de landelijk gestelde richtlijnen, zo blijkt uit het rapport van Mobycon. Met de voorgestelde maatregelen willen we de route veiliger maken. Dit doen we niet alleen voor de extra scholieren die nu gebruik maken van deze route, maar ook voor alle overige fietsers. Gelet op gemeentelijk beleid (stimuleren fietsverkeer) en de bijzondere situatie van tijdelijk meer fietsers is het pleitbaar om deze maatregelen uit te voeren. Deze maatregelen sluiten ook aan bij de motie Onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties en het gemeentelijk beleid (Overbetuwe fiets verder, Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen).

## **2.1 Voorgestelde maatregelen leidt mogelijk tot een desinvestering als er gekozen wordt om de Dauw in te richten als Fietsstraat**

Door nu maatregelen te treffen wordt de situatie direct verbeterd. Bovendien kan de drempel en de aangepaste trottoirband ook in de situatie van een fietsstraat worden gehandhaafd.

## **Financiën**

Voor het toepassen van de verkeersmaatregelen op de schoolroute Westeraam-Mozartstraat is een eenmalig budget nodig van €60.000 in 2023. Er is geen dekking binnen het reguliere budget verkeersmaatregelen in de huidige begroting 2023. Daarom wordt voorgesteld om deze eenmalige uitgaven te dekken ten laste het begrotingssaldo 2023. Op grond van de geldende financiële verordening bent u het bevoegde orgaan om hierover een besluit te nemen.

Voor nieuwe lasten geldt een extra toets aan de 3 O's:

**Onvoorzien:** Door de verhuizing van de basisscholen De Elstar en De Wegwijzer in de zomervakantie en de gesprekken met het schoolbestuur is er de wens naar voren gekomen om verkeersveiligheidsmaatregelen toe te passen op de schoolroute Westeraam-Mozartstraat. Het was daardoor niet mogelijk om via de kadernota dit budget aan te vragen.

**Onuitstelbaar:** Er zijn toezeggingen gedaan aan de schoolbesturen en de ouders om een verkeersonderzoek uit te voeren om de verkeersveiligheidsrisico's in kaart te brengen. Op basis van het verkeersonderzoek een maatregelenpakket op te stellen om de verkeersveiligheid op de schoolroute te verbeteren.

**Onontkoombaar:** De route wordt momenteel al gebruikt door de schoolkinderen van de basisscholen De Elstar en De Wegwijzer. Er is geconstateerd dat er verkeersveiligheidsrisico's aanwezig zijn op de schoolroute en daarom is het wenselijk om maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid op de schoolroute te verbeteren.

## **Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer**

De scholen, het Wijkplatform Elst Oost en de Fietsersbond hebben geparticipeerd en meegedacht conform de vastgestelde interactievisie. De scholen en het Wijkplatform Elst Oost hebben initiatief genomen door de verkeersveiligheid op de schoolroute te benoemen en hierover in gesprek te gaan met de gemeente. Zij hadden hierin een adviserende rol. Mede op basis van hun advies is er een maatregelenpakket opgesteld.

## **Eventuele bestuurlijke aandachtspunten**

### **Duurzaamheid**

Deze maatregelen heeft geen raakvlakken met duurzaamheid.

## **Vervolg**

### **Planning**

De maatregelen worden uitgevoerd in het eerste en tweede kwartaal van 2023. Eind 2023 ligt er een uitwerking voor de fietsstraat van de Dauw inclusief schetsontwerp en kostenraming.

### **Communicatie**

De scholen, de Fietzersbond en het Wijkplatform Elst worden geïnformeerd door middel van een mail. Daarnaast zal er een fysieke bijeenkomst worden georganiseerd, waarbij de scholen en het Wijkplatform Elst Oost een toelichting krijgen over de uitvoering van de maatregelen.

### **Evaluatie**

Er zullen twee evaluatiemomenten plaatsvinden. Aan het einde van het schooljaar gaat de gemeente evalueren met de verkeersbrigadiers. Nadat alle infrastructurele maatregelen zijn gereed gaat de gemeente met het Wijkplatform Elst Oost en de scholen ervaringen ophalen over de schoolroute. Mochten de maatregelen onvoldoende effect hebben naar aanleiding van de evaluatie dan kan er op basis van het Mobycon rapport bepaald worden, welke maatregelen er nog meer wenselijk zijn.