Projectopdracht

PROJECTGEGEVENS			
Projectnaam	**Knoop 38**		
Versie	2026-01		
Status	**Definitief**		
Datum	29-01-2026		
Zaaknummer	4559		
Categorie	Infra		
			Rol gemeente
Oorsprong initiatief	**Intern**	○ Collegeprogramma Afspraken met Provincie / Nijmegen	Regievoerder
	Samenwerking	○ Bovengemeentelijk ○ Met partners: Nijmegen/ Regio / Provincie	Regievoerder
Bestuurlijke opdrachtgever	Wijnte Hol		
Ambtelijk opdrachtgever	DvE		
Projectmanager	JKr		
Projectleider	MKl		
Ondersteuner	KDa		
Extern betrokkenen			
Organisatie	Provincie Gelderland, gemeente Nijmegen, RWS-ViA15, Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen		
Ontwikkelaar(s)			
Onderzoeksbureau(s)	Royal Haskoning, Corovum Advies.		
Instelling(en)			
Budgethouder	Johan Kraeima		
Budgetadviseur	Kinga Dabrowska		
Projectnummers financieel systeem			
Interne order	IO 699 000 00 8		

Knoop 38 heeft betrekking op de ontsluiting van de noodzijde van Nijmegen en de zuidzijde van de kern Elst en het buurtschap Reeth.

Het project zal een langere doorlooptijd kennen door de omvang en complexiteit van de opgave. Gezien deze omvang en complexiteit wordt het totale project in verschillende fases aangepakt. Per fase wordt de opgave projectmatig aangepakt met een projectbeschrijving en inrichting/wijziging van de projectorganisatie voor die fase. Het is nadrukkelijk de bedoeling om voor het hele project met een

vaste bezetting te werken om zo de continuiteit en congruentie van de aanpak en resultaten te waarborgen. Per fase kan de rolverdeling tussen betrokkenen wisselen of verschuiven ten einde de aanwezig talenten zo veel als mogelijk ten dienste van het te behalen resultaat in te zetten.

De nu voorliggende projectopdracht heeft betrekking op de initiatieffase. In deze fase ligt de nadruk op het bepalen van de exacte scope van de opgave. Daarnaast wordt (mochten niet alle benodigde middelen in deze fase verworven of veiliggesteld kunnen worden) geadviseerd hoe de aanvullende benodigde middelen verworven kunnen worden. Na deze fase volgen de ontwerp-, voorbereiding-, realisatie-fase en tot slot de nazorgfase met overdrachtszaken.

Historie
Sinds 2017, is Overbetuwe met de provincie Gelderland in overleg en voorbereiding geweest om het RTG (=RailTerminal Gelderland) te gaan realiseren. De provincie heeft hier in 2023 vanaf gezien. Om het wegvallen van deze ontwikkeling te compenseren heeft de provincie aangegeven € 8 miljoen aan de gemeente Overbetuwe toe te kennen om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van en rondom afslag 38 van de A15 te verbeteren. Aan het toekennen van deze middelen is, gelet op het gemeenteoverstijgende belang van een goede verkeersafwikkeling op en rondom afslag 38, de voorwaarde verbonden dat de gemeenten Nijmegen en Overbetuwe hierin samenwerken. Om deze samenwerking en het belang van een goede ontsluiting/verkeersafwikkeling op het grondgebeid van beide gemeenten te waarborgen, wordt een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten.
Onderdeel van deze SOK is dat vanuit de aan Overbetuwe toegekende middelen de helft (=€ 4 miljoen) beschikbaar wordt gesteld aan de gemeente Nijmegen als bijdrage voor de onderdelen die op het grondgebied van de gemeente Nijmegen gerealiseerd moeten worden.
Binnen de scope van dit project onderscheiden we 7 deelopgaven. Deze deelopgaven pakken we in afstemming met Nijmegen op, met als uitgangspunt dat beide gemeenten het voortouw nemen en zorgdragen voor de realisatie van die deelopgaven die zijn gelegen op het grondgebied van de betreffende gemeente.

De 7 deelopgaven binnen Knoop 38 zijn:

Deelopgave 1: Aanpassing t.h.v. Toe- en Afrit Afslag 38 = het viaduct.

Deelopgave 2: Doorfietsroute Veluwe -Waalpad.

Deelopgave 3: Herinrichting Kruispunt Olympiasingel-Rijksweg Zuid

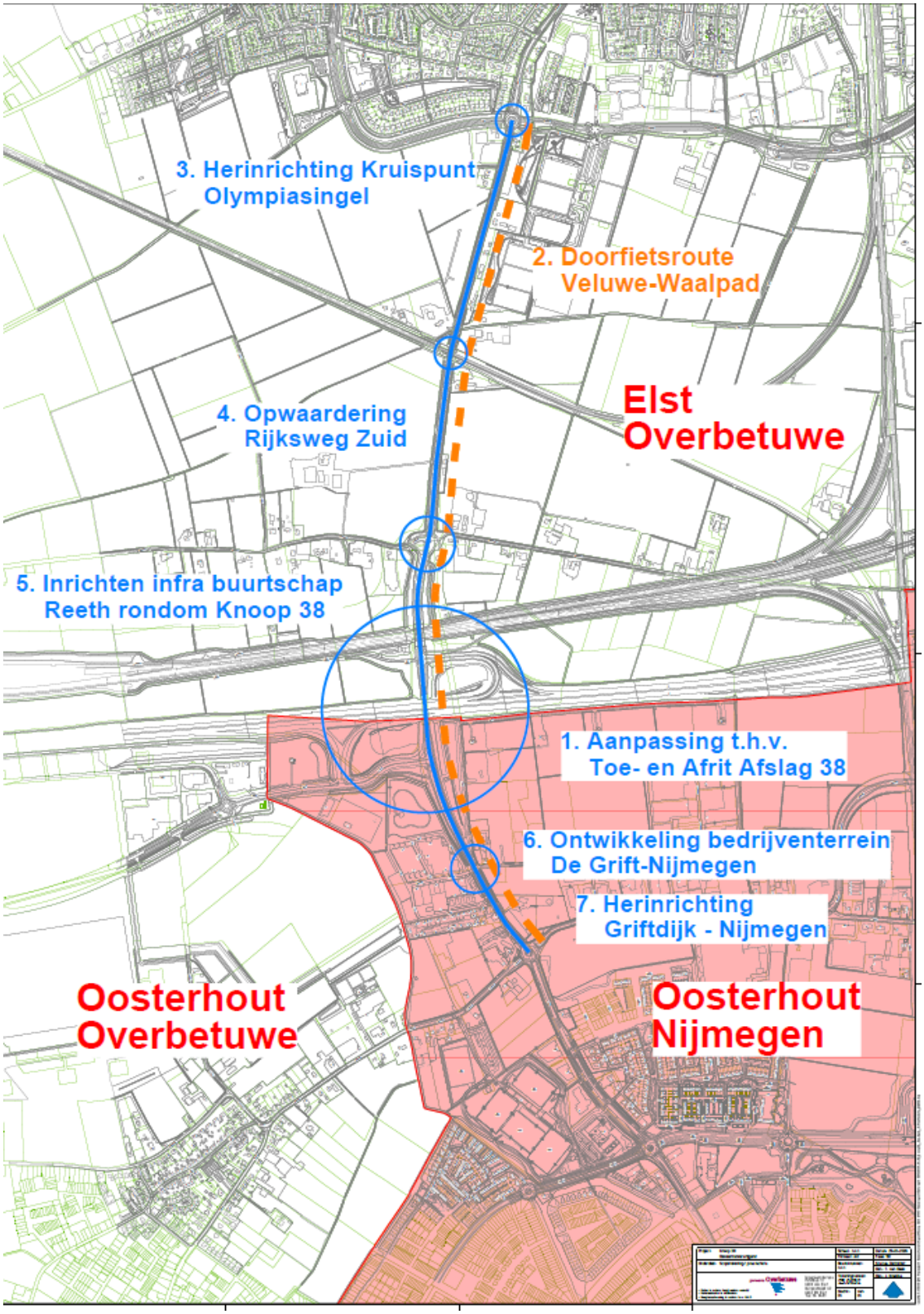
Deelopgave 4: Opwaardering Rijksweg Zuid

Deelopgave 5: Toekomstvast inrichten infrastructuur buurtschap De Reeth rondom Knoop 38

Deelopgave 6: Ontwikkeling bedrijventerrein De Grift – Nijmegen

Deelopgave 7: Herinrichting Griftdijk - Nijmegen

Verwezen wordt naar de tekening (pagina 3) van deze projectopdracht waarin de verschillende deelopgaven op een plattegrond zijn weergegeven en beschreven.
Vanuit het beginsel dat de gemeenten de deelopgaven gelegen op het eigen grondgebied realiseren volgt dat de gemeente Nijmegen primair verantwoordelijk is voor het realiseren van de deelopgaven 6 en 7. De gemeente Overbetuwe is primair verantwoordleijk voor het realiseren van de deelopgaven 2, 3, 4 en 5. De beiden gemeenten ontmoeten elkaar het meest intensief binnen deelopgave 1. Hier concentreert zich het gezamenlijke belang van een goed functionerende toe-afrit van de A15 voor beide gemeenten. De afspraken in de samenwerkingsovereenkomst hebben betrekking op het gehele project maar gelden uiteraard in het bijzonder voor deelopgave 1. Deelopgave 1 is gelegen op het grondgebied van de gemeente Overbetuwe en deze gemeente neemt dus het voortouw voor de realisatie van deze deelopgave.
Het realiseren van de deelopgaven zal plaatsvinden in verschillende fases zoals eerder is aangegeven. De eerste fase is de initiatieffase. Hieronder is het te behalen resultaat van deze fase beschreven.



Overzicht scope Knoop 38 en de **7 deelopgaven** daarin

Deelopgave 1: Aanpassing t.h.v. Toe- en Afrit Afslag 38

Deelopgave 2: Doorfietsroute VeluweWaalpad

Deelopgave 3: Herinrichting Kruispunt Olympiasingel-Rijksweg Zuid

Deelopgave 4: Opwaardering Rijksweg Zuid

Deelopgave 5: Toekomstvast inrichten infrastructuur buurtschap De Reeth rondom Knoop 38

Deelopgave 6: Ontwikkeling bedrijventerrein De Grift-Nijmegen

Deelopgave 7: Herinrichting Griftdijk-Nijmegen

PROJECTBESCHRIJVING	
1.	**DE OPDRACHT Knoop 38**
	Het maken van een schetsontwerp voor de Rijksweg Zuid vanaf rotonde Olympiasingel tot en met het kruispunt Reethsestraat (deelopgaven 3, 4 en 5). Alle deelopgaven worden nader toegelicht in het onderdeel projectafbakening en bijlage I. Om de kosten van het ontwerp inzichtelijk te maken, wordt een SSK-raming opgesteld. Op basis van het schetsontwerp en kostenraming wordt een bestuurlijke afweging gemaakt over het opstarten van de ontwerpfase. Daarnaast wordt op basis hiervan de subsidie-aanvraag bij de provincie Gelderland ingediend. Met de provincie is in de Vaststellingsovereenkomst op 20-05-2025 afgesproken dat de gemeente Overbetuwe een subsidieaanvraag indient voor een bijdrage van € 8 mln. voor het project Knoop 38. De aanvraag bestaat uit een ontwerp en raming voor de weggedeelten ten noorden van de afslag, ten zuiden van de afslag en de afslag zelf. Verder moet er een samenwerkingsovereenkomst (SOK) worden opgesteld met Nijmegen waarin procesafspraken zijn vastgelegd. De opdracht bestaat uit de volgende onderdelen: - opstellen schetsontwerp en raming voor de Rijksweg Zuid vanaf rotonde Olympiasingel tot en met het kruispunt Reethsestraat, dus inclusief beide kruispunten de deelopgaven 3, 4, en 5, - opstellen en afsluiten van de SOK, - opstellen en indienen van de subsidieaanvraag.
2.	**AANLEIDING**
	In het gebied rond Afslag 38 van de A15, tussen Nijmegen en Elst,vinden in hoog tempo veel ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Het betreft woningbouw, bedrijventerreinen en uitbreiding (landelijke) hoofdweginfrastructuur. Ontwikkelingen die stuk voor stuk leiden tot groei van het autoverkeer. Hierdoor neemt de druk op Knoop 38 dermate toe dat de bestaande infrastructuur onvoldoende capaciteit biedt voor een vlotte en veilige verkeersafwikkeling. Tegelijkertijd vergt de beleidsmatig beoogde mobiliteitstransitie kwalitatieve verbeteringen van alternatieve vervoersvormen. Voor de fiets betekent dit het inpassen van de regionale doorfietsroute VeluweWaalpad en voor openbaar vervoer het verbeteren van de doorstroming van de HOV lijn 331. Voor de bereikbaarheid van het de bestaande woon- en werkgebieden en nieuwe ontwikkelingen rondom Knoop 38 is een robuuste, toekomstbestendige aanpassing van de infrastructuur nodig. In de loop van de tijd is al veel gestudeerd en ontworpen op de gewenste aanpassing van Knoop 38. Dit heeft nog niet geleid tot een gedragen ontwerp. De afspraak met de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland is dat de gemeente Overbetuwe een ontwerp maakt voor het weggedeelte Knoop 38 naar Elst en een subsidie-aanvraag voorbereidt voor het gehele project. Bij de inhoud van de hiervoor bedoelde ontwikkelingen, het project en de deelopgaven zijn nadrukkelijk de belangen van zowel de gemeente Nijmegen als Overbetuwe betrokken. Vandaar dat via een samenwerkingsovereenkomst de belangen van beide gemeenten geborgd worden. De gemeente Overbetuwe is gelegen tussen de twee grote steden Arnhem en Nijmegen, tegen de Duitse grens aan. Overbetuwe is met de nabijgelegen landelijke hoofdinfrastructuren zeer goed ontsloten, terwijl de gemeente in hoofdzaak een dorpse, landelijke omgeving omvat. Binnen de scope van dit project komen deze schijnbaar tegenstrijdige eigenschappen samen, landelijk gebied met veel ruimtelijke kwaliteiten waarbij qua ruimtelijke ordening de functie (of bestemming) ‘Wonen’ met een hoogwaardige efficiënte ontsluiting, gelegen in een logistiek zeer aantrekkelijke omgeving, met multi modale mobiliteit- (bestemming) ‘Verkeer’ gecombineerd moeten worden. Anders gesteld: Overbetuwe is gelegen in een logistiek zeer aantrekkelijke omgeving terwijl in Overbetuwe m.n. agrarisch en landelijk georiënteerde bedrijvigheid en het gebruik wonen en verkeer zijn ondergebracht. De logistieke aantrekkelijkheid van de gemeente Overbetuwe is een gevolg van haar ligging met de aanwezigheid van de A15 (hoofdwegennet), (goederenspoor) de Betuwe Route en de

hoofdvaarwegen (als Waal en Rijn). Het project Knoop 38 bundelt deze pluriforme eigenschappen en omvat diverse invalshoeken alsook ontstaansgronden. Het betreft een geïntegreerde opgave, met diverse deelopgaven zoals zijn omschreven onder 1 tot en met 7.

3 Doelstelling:
Het hoofddoel van het project is het realiseren van een veilige en duurzame verbinding tussen Elst, A15 en Nijmegen bijdraagt aan een goede bereikbaarheid van het omliggende gebied.

De doelstelling van dit project is het uitwerken van een ontwerp en het opstellen van een kostenraming, zodat een subsidieaanvraag kan worden ingediend.

Het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Nijmegen en Overbetuwe.

4. AFHANKELIJKHEDEN

5. PROJECTAFBAKENING Zie ook bijlage 1 bij projectopdracht,

Deelopgave 1: Aanpassing t.h.v. Toe- en Afrit Afslag 38
Deelopgave 2: Doorfietsroute Veluwe -Waalpad.
Deelopgave 3: Herinrichting Kruispunt Olympiasingel-Rijksweg Zuid
Deelopgave 4: Opwaardering Rijksweg Zuid
Deelopgave 5: Toekomstvast inrichten infrastructuur buurtschap De Reeth rondom Knoop 38
Deelopgave 6: Ontwikkeling bedrijventerrein De Grift – Nijmegen
Deelopgave 7: Herinrichting Griftdijk - Nijmegen

Raakvlakken:
- 20 woningen, landschapsvisie deelopgave 5, zie bijlage I
- grondverwerving in het kader van Deelopgave 2
- communicatie- en participatieplan opstellen door beoogde omgevingsmanager
- samen met Nijmegen aanvullende dekking verwerven

6. SAMENHANG MET ANDERE PROJECTEN

- VeluweWaalpad: Het uitgangspunt is dat het tracé van het VeluweWaalpad aan de oostzijde wordt aangelegd en aansluit op het vastgestelde richtinggevend tracé (rapport Verstedelijking op de fiets).
- Gebiedsontwikkeling Landschapsvisie Knoop 38.

Gezien het multidisciplinair karakter van deze opgave met daaronder de 7 beschreven deelopdrachten, raakvlakken, randvoorwaarden en doelstellingen is onder voorgaande blok van doelstellingen ook direct de samenhang met andere projecten beschreven.

7. FASERING

Initiatief → Definitie → Ontwerp → Voorbereiding → Realisatie → Nazorg

7.1 We bevinden ons nu in de definitiefase, waarin we de kaders (randvoorwaarden, uitgangspunten, eisen, wensen en verwachtingen) definiëren.

Op hoofdlijnen hebben we de volgende fasering en tijdspad hierbij voor ogen, zie ook het stroomschema weergegeven in bijlage I.

Activiteit	Start	Spoor	Gereed
1. Opstellen projectopdracht een aanvraag voorbereidingskredi et.	2025	I	Januari 2026

	2. Uitwerken Schetsontwerp SO en kredietraming voor onderdeel: 3-4-5.	Januari 2026	II	1 Maart 2026
	3. Uitwerken Schetsontwerp SO en kredietraming voor de totale scope.	Maart 2026	III	December 2026
	4. Subsidie scannen bijdragen rijk en provincie.	2025	III	December 2026
	5. Opstellen SOK met Nijmegen.	2025	I	1 Maart 2026
	6. Opstellen exploitatie-raming inclusief risico's.	2025	II	Maart 2026
	7. Vaststellen exploitatieraming, gemeenteraad.	Maart 2026	III	December 2026
	8. Opstellen projectplan fase 2 opdracht.	April 2026	III	Juli 2026
	7.2 Tijdschema Besluitvormingsmomenten; 1. Voorbereidingskrediet januari 2026 in collegebesluit. Voornoemde tijdspad betreft een op ervaring gebaseerde ruwe inschatting van de fasering met tijdsschema. We zijn met deze projectopgaven van vele aspecten en zaken afhankelijk (niet in de laatste plaats van de beschikbaarheid en inzet van interne medewerkers bij de gemeente). Daarnaast is bij het formuleren van deze projectopdracht geen zuivere inschatting te geven van de ruimtelijke ordeningsprocedures en tijdspaden. Dit kan vertraging geven.			
T.b.v. Spoor I moeten we voor 1 maart 2026 de subsidie aanvraag bij de provincie indienen.				

8.	BEHEERSASPECTEN	
8.1	**Geld**	Knoop 38, opgesteld door Herbert Jansen d.d. 16-01-2026

Voorbereidingskrediet

Voor de definitiefase zijn de plankosten geraamd op € 155.000 Deze kosten worden verantwoord het IO 699 00 0
worden gedekt uit de bestemmingsreserve afslag 38 BR 12 000 000 4 hiervoor is per 1-1-2026 nog een bedrag be
2.589.285.

Uren Extern						
Uren project manager	Januari t/m juli				30.000	
Uren omgevingsmanager	Januari t/m juli				30.000	
					60.000	A
Uren Intern						
Project assistent		50	72,06		3.603	
Grondzaken		90	72,06		6.485	
Verkeer		90	72,06		6.485	
Projectleiding CT		100	60,06		6.006	
Werkvoorbereiding CT		50	60,06		3.003	
Uren communicatie		50	69,93		3.497	
					29.079	B
Externe advies kosten						
Kosten Nysingh					5.000	
Opdracht aanvullende werkzaamheden Corovum					40.000	
Gemeente Nijmegen (aanvullende opdracht Haskoning)					20.000	
					65.000	C
					154.079	A+B+C
Afgerond					**155.000**	

Beschikbare middelen

Stand bestemmingsreserve afslag 38 per 31-12-2025		**2.589.285**
Aanvullende dekkingsmiddelen		
	Krediet	3.000.000
	Bijdrage BR bovenwijks	1.000.000
		4.000.000
		6.589.285
	Bijdrage provincie	zie art. 4.5 VSO
	Provincie Gelderland cf. VSO	4.000.000
	Dekkingsmiddelen knoop	**10.589.285**
	Aandeel VeluweWaalpad (MAX)	3.000.000

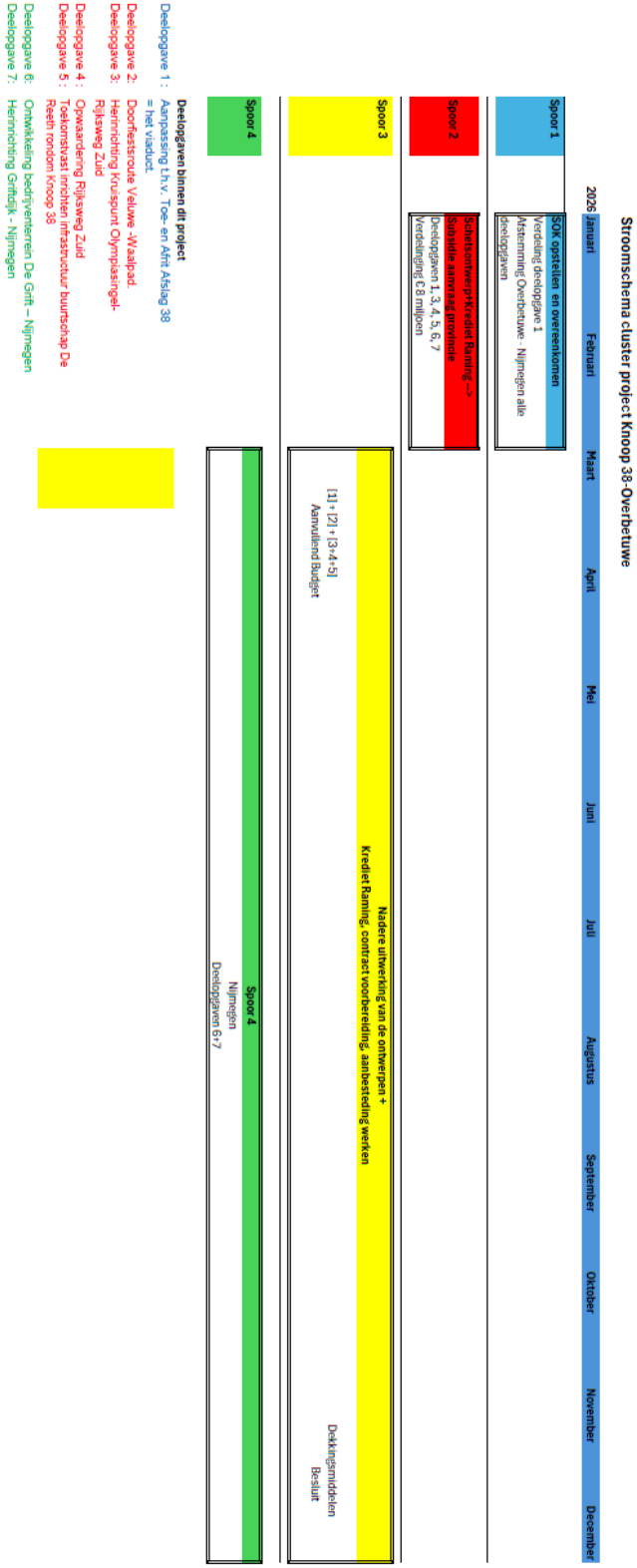
8.2	**Tijd** Zie schema onder 7.2 genoemd.	
8.3	**Kwaliteit**	Kwaliteit conform de standaard kwaliteitsnormen van de gemeente Overbetuwe, als een Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (=LIOR) en Integraal Kwaliteit Plan Openbare Ruimte (=IKPOR) alsook het mobiliteitsplan.
8.4	**Risico's**	Er wordt in fase 1 een risico sessie georganiseerd, door de projectmanager. Daarnaast organiseert de projectmanager een regulier (vierwekelijks) PTO (projectteamoverleg) en STO (stuurgroepoverleg) waarin de risico's en verschillende vakafdelingen zijn betrokken. Eén van de risico's uit het verleden waarmee rekening dient te worden gehouden in voornoemde tijdspad en fasering is dat we de infrastructuur rondom Park 15 niet voor 1-1-2030 hebben gerealiseerd dan dient Overbetuwe, € 2,2 miljoen terug te betalen aan de ontwikkelaar van dat Park 15.

8.5	**Organisatie**	Projectorganisatie: Bestuurlijk opdrachtgever: wethouder WH Ambtelijk opdrachtgever: gemeentesecretaris DvE Ambtelijk opdrachtnemer/projectmanager: JK Projectleider civiele techniek/geo informatie: MK Externe civieltechnische ondersteuning voor deelopgaven 2, 3, 4, en 5 Planologische ondersteuning en ruimtelijke ordeningsspecialist: n.t.b. Projectcontrol / projectbeheersing: HJ Coördinator IBOR, assets beheer: SZ Projectondersteuning: KD Communicatie adviseur: IM en DvdB
8.6	**Communicatie en participatie**	Vanuit het project wordt een communicatie- en participatieplan opgesteld. Per projectonderdeel bepalen we het participatieniveau. Dit wordt opgesteld o.l.v de omgevingsmanager. Het communicatie- en participatieplan wordt voorgelegd aan het college.
8.7	**Informatie**	Tijdens de stuurgroep zal de projectwethouder worden geïnformeerd over de voortgang van het project. Binnen de bestaande P&C cyclus (het projectboek en voortgangsrapportage) wordt de gemeenteraad geïnformeerd.

9.	**BESCHIKBARE DOCUMENTEN & BIJLAGEN bij de projectopdracht**
	Aangeven welke dat zijn en waar ze zijn te vinden, dan wel bijvoegen:

10.	**VASTSTELLING/AKKOORD OP PROJECTOPDRACHT**	
Bestuurlijke opdrachtgever	**Ambtelijke opdrachtgever**	**Opdrachtnemer**
W. Hol	Dirk van Eeten	J. D.N. Kraeima
29 januari 2026	29 januari 2026	29 januari 2026

Bijlage I procesbeschrijving (=stroomschema) en de nadere beschrijving van de deelopgaven



Nadere beschrijving van de deelopgaven, met afhankelijkheden en raakvlakken in de betreffende omgeving. Zie voorgaande tekst bij de aanleiding, invulling geven aan de 7 deelopgaven, te weten:
I. **Aanpassing t.h.v. Toe- en Afrit Afslag 38** Het bevorderen van de doorstroming op het hoofdwegennet (Madlener-gelden), in casu auto-gerelateerde maatregelen, met behoud van voldoende capaciteit en ruimte voor langzaam verkeer-infrastructuur, op het onderliggende wegennet. Doel van deze deelopgave is derhalve een duurzaam veilige inrichting van het rijkswegennet met inbegrip van het lokale wegennet. De voornaamste afhankelijkheid betreft hier RWS omdat betrokken partijen **de toe- en afrit ten noorden van de A15 t.h.v. de Knoop 38, willen aanpassen**. Tweede afhankelijkheid binnen deze deelopgave betreft ProRail met de goederspoorlijn, de Betuwe Route.
II. **Doorfietsroute Veluwe -Waalpad.**
Invulling geven van de mobiliteitsopgave op basis van het STOMP-principe en waarmee Overbetuwe aanspraak maakt op de WoMo (=Woningbouw en Mobiliteit) middelen. Hierbij gaat het om de relatie te leggen tussen de woningbouwopgaven in de regio en de voet- en fietsontsluitingen (=mobiliteit voorzieningen) daarbij. Het onderdeel **VeluweWaalpad** staat daarbij centraal, omdat deze **doorfietsroute** verschillende woningbouwlocaties in de regio met elkaar verbindt. Het Veluwe Waalpad (in zijn totaliteit, van Arnhem, via Elst, naar Nijmegen en v.v.) geeft invulling aan de doelstelling van een duurzaam veilige inrichting van de openbare ruimte binnen de gemeente Overbetuwe door toepassing van het STOMP principe. Dit geeft een sterke afhankelijkheid richting de provincie en de mogelijke rijksbijdragen in het kader van de WoMo middelen. Daarmee is het Veluwe-Waalpad de hoofddrager van ons lokale fiets- en wandelnetwerk.
III. **Herinrichting Kruispunt Olympiasingel-Rijksweg Zuid**
Op basis van het Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe, kenmerk 018087.20241106.R1.01. Dit geeft een afhankelijkheid gemeente intern, het ontwerp en de oplossingen dienen te voldoen aan voornoemde kaderdocument. Doel van deze deelopgave is derhalve een duurzaam veilige inrichting van de aanwezige infrastructuur.
IV; **Opwaardering Rijksweg Zuid Duurzaam veilige inrichting van het landelijk georiënteerde buitengebied** van de gemeente Overbetuwe. Op basis van het Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe, kenmerk 018087.20241106.R1.01. Dit geeft een afhankelijkheid gemeente intern, het ontwerp en de oplossingen dienen te voldoen aan voornoemde kaderdocument. Doel van deze deelopgave is derhalve een duurzaam veilige inrichting van de aanwezige infrastructuur.
V**. Toekomstvast inrichten infra buurtschap de Reeth rondom Knoop 38** Het in de toekomst **mogelijk aanpassingen van de infrastructuur rondom buurtschap de Reeth,** met alle ontsluiting- en inrichtingsaspecten die daarbij horen. Dit geeft naast deelopgaven 2., 3., 4. een afhankelijkheid met name naar de Provincie en haar kielzog de groene metropool regio (dekkingsbron) waarbij de Provincie tevens de rol van bevoegd gezag bekleedt. Doel van deze deelopgave is derhalve een duurzaam veilige inrichting van de aanwezige infrastructuur.

Versterken structuur buurtschap Reeth: de bufferfunctie als strategische groene schakel tussen de stedelijke gebieden van Elst/Valburg enerzijds en de stad Nijmegen verankeren en verder ontwikkelen. Met aandacht voor recreatief medegebruik en versterkte landschappelijke en ecologische waarden, waar grondgebonden agrarisch gebruik veruit de grootste functie zal blijven. Daarbij moet de milieukundige en ruimtelijke effecten van de stedelijke omgeving goed inpasbaar blijven. Dit vraagt in ieder geval een goede inpassing van de infrastructuur en een goede verkeersafwikkeling, om het woon- en verblijfsklimaat in het gebied voor de bewoners en gebruikers van het gebied te borgen. Daarnaast zijn er gebiedsmaatregelen voorzien op het vlak van: landschappelijk en ruimtelijk versterken hoofdverkeersstructuur, recreatief routenetwerk, fietsverbinding, versterken erfinrichtingen én versterken ecologie, waterdoelen, recreatie, beleving landschap/historie langs hoofdwatergangen.

Versterking buurtschap Reeth: gebiedsmaatregelen en randvoorwaarden: Coördinatie van de publiekrechtelijke aspecten zoals programmering, bestemming én besteding van financiële middelen (kostenverhaal, fonds, et cetera) die voorvloeien uit het initiatief ‘Reethse Lint’ dat kan voorzien in maximaal 20 woningen. Hiermee faciliteren we als gemeente dit mogelijke initiatief én kunnen de bijbehorende randvoorwaarden en gebiedsmaatregelen stimuleren. Tevens dragen we bij aan de doelstellingen uit de Gebiedsvisie Knoop 38 die in de vaststellingsovereenkomst met de provincie die hiervoor ook het afgesproken uitgangspunt is.

Deelopgave 5 in relatie tot Knoop 38
De projectopdracht respecteert en geeft invulling aan de met de provincie gemaakte afspraken. Deze afspraken betreffen:

- Een provinciale financiële bijdrage à € 8 miljoen voor realisatie van afslag 38 bij de A15 met hoogwaardige doorfietsroute, het VeluweWaalpad). Scope is inclusief rotonde Olympiasingel/Bussel tot en met rotonde Griftdijk/Oude Groenestraat.
- De provincie heeft geen bezwaar tegen de bouw van maximaal 20 woningen in Reeth, mits passend. De gemeente coördineert de publiekrechtelijke aspecten zoals programmering, bestemming én besteding van hieruit voorvloeiende beschikbare middelen (kostenverhaal, fonds, et cetera). De Gebiedsvisie Knoop 38 (met o.a. de beoogde gebiedsmaatregelen) is het uitgangspunt hierbij.

VI. **Gebiedsontwikkeling bedrijventerrein de Grift** op initiatief en voor rekening en risico van de gemeente Nijmegen. Doel is het bevorderen van de regionale werkgelegenheid, met duurzame banen.

VII **Herinrichting Griftdijk – Nijmegen**
Op initiatief en voor rekening en risico van de gemeente Nijmegen. Doel is het bevorderen in onze regio van de mobilteitsvormen voet en fiets, waarmee we als buurtgemeenten invulling geven van de mobiliteitsopgave op basis van het STOMP-principe. Op basis van het Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe, kenmerk 018087.20241106.R1.01. Doel van deze deelopgave is derhalve een duurzaam veilige inrichting van de aanwezige infrastructuur, ook op het aanpalende grondgebied van de gemeente Nijmegen. Voor de gemeente Overbetuwe ligt de focus bij deze deelopgave op een duurzaam veilige ontsluiting van de kern Oosterhout.