

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Aan de gemeenteraad van Overbetuwe
Postbus 11,
6660 AA Elst

[REDACTED], 18 september 2023

Onderwerp:

Agendapunt RTGC Scenario's afvalinzameling

Milieustraten in de gemeente Overbetuwe

Tariefbepaling op basis van het wegen van het aangevoerde afval in plaats van het schatten van het volume

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 26 september 2023 heeft u als raad een Rondetafelgesprek met het College over Afvalinzameling in onze gemeente.

Net als elke burger in de gemeente Overbetuwe bezoek ik regelmatig de milieustraten in de gemeente Overbetuwe om daar diverse soorten afval te brengen. Voor de diverse afvalstromen, die ik naar de milieustraat breng, wordt na het tonen van mijn afvalpas het storttarief door de betreffende medewerker van de milieustraat (de poortfunctionaris) bepaald op basis van het volume. Ik acht het tarief laag. De afgifte van andere afvalstromen zijn gratis of moet per stuk worden afgerekend.

In andere gemeentes in Gelderland geldt een andere werkwijze op de milieustraat. Op woensdag 23 augustus heb ik [REDACTED] de gewijzigde milieustraat van de Reinigingsdienst De Liemers (RDL) in 's Heerenberg (gemeente Montferland) bezocht. Deze milieustraat is sinds vorig jaar aangepast. De gang van zaken is daar nu het volgende:

- De eerste slagboom gaat pas open na aanbieding van de afvalpas van de RDL.
- Op het voorste gedeelte van de milieustraat kunnen de afvalstromen, die gratis zijn, worden afgegeven/gestort in de daarvoor bestemde containers.
- Daarna rijdt men door naar de tweede slagboom voor de eerste weegbrug.
- Op deze weegbrug vindt na het aanbieden van de afvalpas de eerste weging van auto + aanhangwagen plaats. In [REDACTED] geval 3.064 kg.
- Na deze weging opent de derde slagboom om zo toegang te krijgen tot het betaalde (volledig omheinde) deel van de milieustraat.
- Nadat [REDACTED] aanhanger met tuinhout, beton, stenen en bouw- en sloopafval hadden geleegd reden [REDACTED] naar de vierde slagboom, die toegang geeft tot de tweede weegbrug.
- Op de deze weegbrug vindt na het aanbieden van de afvalpas de tweede weging van auto + aanhangwagen plaats. In ons geval 2.264 kg. Een verschil van 800 kg. Met een uniform afvaltarief

van 0,11 € per kg bij RDL gaf dit een storttarief van € 88,--, die ter plekke met de bankpas in de weegzuil moet worden voldaan.

- Na de goedgekeurde banktransactie en ontvangst van de kassabon met weeggegevens gaat de vijfde slagboom open en kun je de milieustraat verlaten.
- Voor de weging en afrekening komt er geen personeel aan te pas. Er lopen alleen medewerkers van RDL rond om aanwijzingen te geven over het storten van afval in de juiste container.

De gemeente Zevenaar heeft begin dit jaar een nieuwe milieustraat aan de Micro 7 te Zevenaar geopend, die op dezelfde wijze is uitgerust.

In 2021 heb ik een bezoek gebracht aan de milieustraat van de gemeente Oude IJsselstreek in Ulft. Ook daar moest de auto en aanhanger met tapijtresten en bouw- en sloopafval tweemaal over de weegbrug. Het storttarief was toen € 90,--

Betalen per gewicht in een milieustraat wordt in veel gemeentes in Nederland toegepast. Elke gemeente heeft wel zijn eigen tariefstructuur. Het betalen per gewicht wordt in het algemeen als eerlijker tegenover de burger beschouwd. Doordat nu veel meer wordt gewogen, kan over de milieustraat een goede massa- en financiële balans worden opgesteld. Verder ontstaan er geen discussies meer bij de poort van de milieustraat tussen de individuele burger en de dienstdoende poortfunctionaris van de gemeente Overbetuwe over het verschuldigde bedrag. De functie van poortfunctionaris kan ook vervallen. Ook is er geen kas met contant geld meer nodig op de milieustraat.

Er dient wel behoorlijk in de milieustraat te worden geïnvesteerd met twee weegbruggen, twee bedieningszuilen, vijf slagbomen en divers hekwerk.

Ook moet worden gelet op fraude: medepassagiers in het betreffende voertuig stappen uit bij de eerste weging en stappen in bij de tweede weging, waardoor er een onjuiste (te lage) verschilweging ontstaat.

Ik sluit niet uit, dat door het wegen van het aangevoerde afval de uiteindelijke financiële opbrengst van de milieustraten in Overbetuwe hoger zal zijn dan in de huidige situatie.

In de Memo Onderzoek scenario's afvalinzameling, opgesteld door adviesbureau De Afvalspiegel, Dossiernummer: 20CC128, van 31 juli 2023, raadsdocument 23-09-12.02 A40 TIC is het aspect Tariefbepaling op basis van het wegen van het aangevoerde afval in plaats van het schatten van het volume bij de milieustraten van de gemeente Overbetuwe **niet** onderzocht.

U wordt daarom verzocht om deze brief in uw vergadering van 26 september 2023 te agenderen en te bespreken met het College. Altijd bereid tot een nadere mondelinge toelichting.

Met vriendelijke groet: