

Onderwerp: Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe

Ons kenmerk: 2024-032163

Nummer.

Elst, 5 november 2024

AAN DE RAAD

1. Voorstel

Het Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe vast te stellen en op basis van het ambitiedocument het mobiliteitsplan uit te werken.

2. Inleiding

Het huidige mobiliteitsbeleid van Overbetuwe is opgenomen in het [Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit \(raadsbesluit dec. 2020\)](#). Daarnaast zijn mobiliteitsthema's fiets en parkeren uitgewerkt in de notitie Overbetuwe fietst verder en de Nota Parkeernormen gemeente Overbetuwe 2016.

In het Uitvoeringsprogramma 2022-2026 is opgenomen een Verkeersveiligheidsplan, Wegencategoriseringsplan en actualisatie van de Parkeernota op te stellen. Bij de voorbereidingen ontstond de behoefte aan een integrale aanpak van alle mobiliteitsthema's en deze samen te brengen in één document: het zogenaamde Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe. Het mobiliteitsplan wordt een integraal plan dat alle mobiliteitsthema's en netwerken omvat, inclusief een uitvoeringsprogramma en 2035 als tijdshorizon heeft.

Uiteindelijk wordt het een mobiliteitsprogramma (volgens de Omgevingswet), maar we hanteren nu nog als werktitel: Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe.

De aanpak om te komen tot een nieuw mobiliteitsplan is beschreven in de [startnotitie Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe](#). In deze aanpak is opgenomen dat we een ambitiedocument opstellen waarin de resultaten van inventarisatie en de thema's en doelen zijn opgenomen.

3. Doel en beoogd effect

Het ambitiedocument is zorgvuldig samengesteld in afstemming met de samenleving. Hiermee is een zo volledig mogelijk beeld ontstaan welke thema's er belangrijk zijn en hoofdzakelijk de aandacht verdienen richting de toekomst. Door het document vast te stellen, scheppen we duidelijkheid over waar de gemeente zich de komende 10 jaar op wil focussen als het gaat om mobiliteit.

4. Argumenten

1.1 Hiermee ontstaat de fundering voor een passend mobiliteitsplan voor Overbetuwe

Het vastleggen van de thema's met de bijbehorende doelen is belangrijk. Dit zorgt er voor dat er een goede basis ligt waarop we het daadwerkelijke mobiliteitsplan gaan uitwerken.

De volgende thema's en doelen zijn opgenomen:

- Transitie naar duurzame mobiliteit
Doel: een hoger gebruik van actieve modaliteiten (fietsen en lopen) en dempen van het autogebruik. Met 'dempem' bedoelen we het afremmen van de groei van de automobilititeit.
- Verkeersveiligheid
Doel: een dalende trend in het aantal ongevallen en ongevals-slachtoffers.
- Voorzieningen en kernen bereikbaar houden
Doel: de interne bereikbaarheid binnen de gemeente verbeteren en vervoersarmoede en -ongelijkheid verminderen. Vervoersarmoede en -ongelijkheid staat voor het onvoldoende mee kunnen draaien in de maatschappij door het gebrek aan verplaatsingsmogelijkheden.
- Regionale bereikbaarheid op orde
Doel: de externe (regionale) bereikbaarheid verbeteren door de mobiliteitsketen (combinatie meerdere vervoerswijzen) te optimaliseren.

1.2 Ambities zijn gerelateerd aan en aanvullend op Omgevingsvisie

Het uiteindelijke mobiliteitsplan zal een programma worden onder de nieuwe Omgevingswet. Het programma zal 'in de geest van de Omgevingswet' worden opgesteld. Dat betekent dat de volgende onderdelen in het programma terugkomen:

- verwijzing naar de omgevingsvisie
- uitvoeringsparagraaf met beschrijving van de maatregelen
- financiële paragraaf
- monitoring en evaluatie
- looptijd/indicatie voor termijn waarop het programma herzien wordt
- beschrijving van het proces van participatie en uitkomsten

1.3 We sluiten aan bij diverse gemeentelijke en maatschappelijke beleidsdoelen

Vanuit verschillende beleidsvelden zijn aandachtspunten en wensen meegegeven voor de belangrijkste mobiliteitsthema's waarop dit document mede is gebaseerd. Mobiliteit is namelijk geen doel op zich. Het is een middel om maatschappelijke meerwaarde te bieden en bij te dragen aan bredere gemeentelijke doelen.

5. Kanttekeningen en risico's

Geen

6. Financiën

Dit voorstel heeft nog geen directe financiële consequenties. Het geeft enkel de richting aan waar het uiteindelijke mobiliteitsplan zich op gaat focussen. Pas bij het vaststellen van het daadwerkelijke mobiliteitsplan zullen de financiële consequenties in beeld worden gebracht.

7. Duurzaamheid

Het Ambitiedocument voorziet in het stimuleren van duurzame mobiliteit. Denk daarbij aan het bevorderen van fietsen, wandelen en gebruik van het openbaar vervoer. Het inrichten van de (nieuwe) openbare ruimte gaat uit van het zogenaamde "STOMP" principe, waarbij eerst gekeken wordt naar de behoeften voor Stappen, dan Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service (deelmobiliteit) en dan de Privéauto.

8. Vervolg

Portefeuillehouder: Wethouder Wijnte Hol

De behandelend ambtenaar is Vincent Dinnissen. Technische vragen dienen uiterlijk donderdagmorgen om 08:00 uur voor de betreffende politieke avond te worden gesteld via griffie@overbetuwe.nl