

**Onderwerp**

Politieadvies
verkeersmaatregelen Gastvrije
Waaldijk gemeente Overbetuwe.

Aan het college van burgemeester en
wethouders van de gemeente Overbetuwe,

t.a.v. [REDACTED]
Postbus 11
6660 AA Elst

Organisatieonderdeel

Eenheid Oost Nederland
Dienst Regionale Samenwerking
Team infrastructuur

Behandeld door

[REDACTED]

Functie

Verkeersadviseur

Telefoon

[REDACTED]

E-mail

[REDACTED]

Ons kenmerk

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Uw kenmerk

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

In afschrift aan

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Datum

25 november 2022

Bijlage(n)

0

Pagina

1

Geachte heer [REDACTED]

In de achterliggende periode hebben wij een aantal keren met elkaar gesproken over het project 'Gastvrije Waaldijk'. Ik waardeer het zeer dat wij samen zoeken naar een zo veilig mogelijk situatie op deze te reconstrueren dijkweg. Jij in jouw rol als [REDACTED] en ik in de rol van verkeersadviseur van politie. Het totaalbeeld van dit plan spreekt mij aan. Het ziet er mooi uit en er is goed gedacht over de diversiteit aan verkeersdeelnemers. Daarbij ontstaat altijd spanning tussen die verschillende groepen. Het is soms een lastig proces om tot een gedragen situatie te komen maar de verkeersveiligheid moet daarbij altijd centraal staan, voor alle verkeersdeelnemers.

In aansluiting op ons telefoongesprek van woensdag 16 november jl. vat ik dat gesprek samen in deze brief. Het onderwerp waren de te nemen verkeersmaatregelen op de Waaldijk na de reconstructie / dijkverzwaring.

Bron:

Als bron voor deze brief heb ik het document 'Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Gemeente Overbetuwe', opgesteld door Megaborn Traffic Development BV met als kenmerk GOb2201-R01 d2.0 gelezen.

Verkeersadviseur politie:

Ter verduidelijking: Als verkeersadviseur van politie in Oost Nederland ben ik gemandateerd om namens de Korpschef overleg te voeren met wegbeheerders. Dat overleg is voorwaardelijk voor een te nemen verkeersbesluit en is vastgelegd in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer (BABW).

Voor de beoogde situatie moeten verkeersbesluiten worden genomen. In deze zijn dat de verkeersmaatregelen m.b.t. de maximumsnelheid, sommige wegmarkeringen en de verplaatsing van de bebouwde komgrens. Waar ik ook altijd naar kijk is de handhaafbaarheid van de voorgesteld verkeersregels en de verkeersveiligheid zoals die bedoeld is in de Wegeverkeerswetgeving.



Onderwerp
Politieadvies
verkeersmaatregelen Gastvrije
Waaldijk gemeente Overbetuwe.

Datum
25 november 2022

Pagina
2 van 2

Opmerkingen:

Het is belangrijk om in Nederland zoveel als mogelijk uniformiteit in het verkeersbeeld te realiseren. Wegen vervullen daarin een belangrijke rol. Als voorbeeld: Iemand die een mega fietstocht van Groningen naar Limburg wil maken moet niet in verwarring worden gebracht door de verschillen in weginrichting. Verwarring in het verkeer kan levensgevaarlijk zijn, dat behoeft verder geen betoog.

Daarom is het zaak om wetgeving en richtlijnen te volgen. En die staan soms op gespannen voet met bijvoorbeeld de fysieke onmogelijkheden. In het geval van de Waaldijk is dat het dijklichaam. Die ligt daar, heeft zijn afmetingen en daardoor zijn beperkingen.

Om te komen tot een weginrichting die elke (!) weggebruiker goed interpreteert ligt het genoemd document van Megaborn op tafel.

Vanuit mijn functie als verkeersadviseur zie ik dat goed is nagedacht over allerhande facetten zoals de wegbreedte, de plaats op de weg voor voetgangers, het accentueren van de bebouwde kom grens. Etc.

Het is mijn taak als verkeersadviseur of deze de toets van de wet- en regelgeving kunnen doorstaan. Handhaven kan alleen als er binnen die afspraken is gewerkt. Daarbij geef ik ter overdenking om te kijken naar de lengte van een wegvak waar de maximum snelheid op 30km/u is ingesteld. Wanneer deze te lang is en daardoor het beeld oproept 'ik kan hier harder rijden' kan dat conflicteren met de handhaving.

Bij het beoordelen van de verschillende wegprofielen doet het mij deugd dat er duidelijk is gemaakt wat de positie is van de verschillende verkeersdeelnemers en de daarbij behorende breedtes. Een belangrijk punt in het verkeer. Een noot: Bij de wegprofielen met de boulevards ingetekend zie ik afbeeldingen van een voetganger op het wegdek maar een voetgangers suggestiestrook kent de wet niet. Het geeft wel de fietsers de mogelijkheid om uit te wijken wanneer het overige verkeer dat van ze vraagt. Dat dient de verkeersveiligheid.

Het verplaatsen van de bebouwdkomgrens is feitelijk geen punt van discussie als je kijkt naar de wettelijke tekst die hoort bij de daarbij behorende bebording. Er kan ook gekozen worden voor een wegvak met een maximum snelheid van 30 km/u wat ik zou prefereren.

In algemene zin constateer ik dat er goed is gekeken naar de functie, vorm en het gebruik van de getekende weg.

Voor vragen of toelichting ben ik als vanzelfsprekend beschikbaar.

Hartelijke groet,

